



Progetto cofinanziato dal POC Campania 2014-2020



CONSORZIO DI BONIFICA "VELIA"

Località Piano della Rocca, 84060 - Prignano Cilento (SA)

Tel. 0974/837206 - Fax. 0974/837154 - Pec: consorziovelia@pec.it - www.consorziovelia.com

LINEA D'AZIONE - RIGENERAZIONE URBANA

Fondo di rotazione per la progettazione degli Enti locali



PARKWAY ALENTO (2° STRALCIO) Il lotto - Ciclovia dell'Alento

Interventi di tutela, valorizzazione e promozione della fruizione sostenibile del patrimonio naturale del SIC Alento (IT8050012) - Rete Natura 2000

Livello di progettazione: Fatt. tecnico - economica Progetto definitivo Progetto esecutivo

Cod. elaborato: M3.1 Scala: Varie Data: Novembre 2019 Revisione: 1 2 3 4 5 6

Titolo elaborato: **Ciclovia dell'Alento**
Tratti "da completare" e "da mantenere"
Tipologia costruttiva

TIPOLOGIA ELABORATO: Descrittivo Grafico Calcolo
 Economico Sicurezza Disciplinare/Contrattuale Altro

PROGETTISTA: Velia Ingegneria e Servizi Srl
Ing. Gaetano Suppa
Iscritto all'Albo degli Ingegneri di Salerno n. 1854 dal 12.09.1983

R.U.P.: Consorzio di Bonifica "Velia"
Ing. Marcello Nicodemo
Iscritto all'Albo degli Ingegneri di Salerno n. 1931 dal 14.04.1984

GEOLOGO: Dott. Geol. Giuseppe Doronzo
Iscritto all'Albo dei Geologi della Regione Campania n. 747

Rif.to archivio digitale: N.31b.2019/Ve.Ing. CUP: E37B16001500004



Sezione qualitativa ciclovia

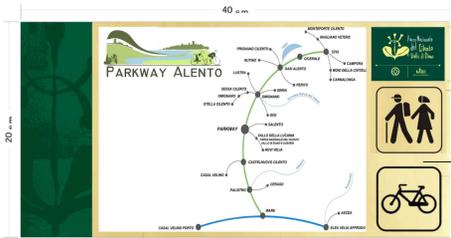
Vegetazione autoctona

Pacchetto tecnologico con finitura in biostabilizzante ecologico

Terreno naturale d'imposta

Particolare tipologico "segnaletica" verticale

La segnaletica verticale sarà realizzata tenendo conto delle "Linee guida e standard per la segnaletica della rete dei sentieri del Parco", redatta a cura dell'Osservatorio della Biodiversità con la collaborazione del Club Alpino Italiano e della Federazione Italiana Escursionismo. Pur non trattandosi ancora di sentieri e certificati e riconosciuti dall'Ente Parco, per motivi di riconoscibilità e omogeneità visiva della segnaletica territoriale oltreché per la loro appartenenza alla Rete Natura 2000 (di cui l'Ente Parco è gestore) e per quota parte al Parco stesso, si è preferito adottarne quantomeno gli standard dimensionali e cromatici. Resta inteso che l'utilizzo di logo e segnaletica del PNCVDA è subordinata ai necessari assenti e approvazioni. La cartellonistica qui indicata e quella degli attraversamenti stradali potrebbe tradursi, se ritenuto dalla S.A., in distinto lotto funzionale.



CARTELLONE ESPLICATIVO
(40 cm x 20 cm)

CONTENUTI

Planimetria "navigatore" con indicazione della rete ciclopedonale
Qualificazione dell'area con aspetti didattici e illustrativi
Indicazioni complementari



SEGNALETICA DIREZIONALE
(30 cm x 7 cm)

CONTENUTI

Indicazioni direzionali con esplicitazione distanze



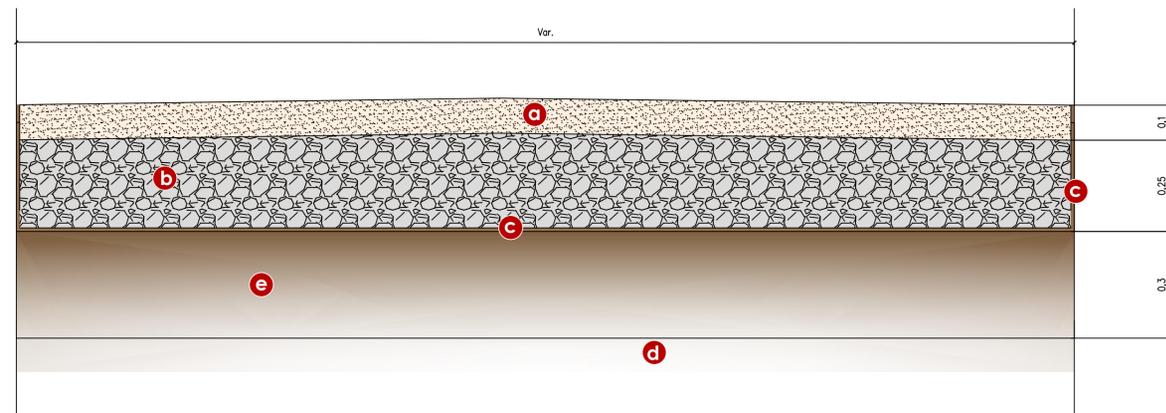
SEGNALETICA TERRITORIALE
(25 cm x 15 cm)

CONTENUTI

Indicazione località con quota altimetrica
Individuazione specificità territoriali

Tratti da "completare" - Sezione "tipo"

Tratto C12 - Larghezza media 4 m (lunghezza 2.608 m)
Altri tratti - Larghezza media 3 m (lunghezza 6.049 m)



- a** Pavimentazione ecologica in biostabilizzato naturale (spessore medio 10 cm)
- b** Sottofondo in misto granulare (spessore medio 25 cm)
- c** Geotessuto non tessuto
- d** Strato di terreno in sito rullato e compattato a rifiuto
- e** Stabilizzazione a calce (spessore 30 cm)

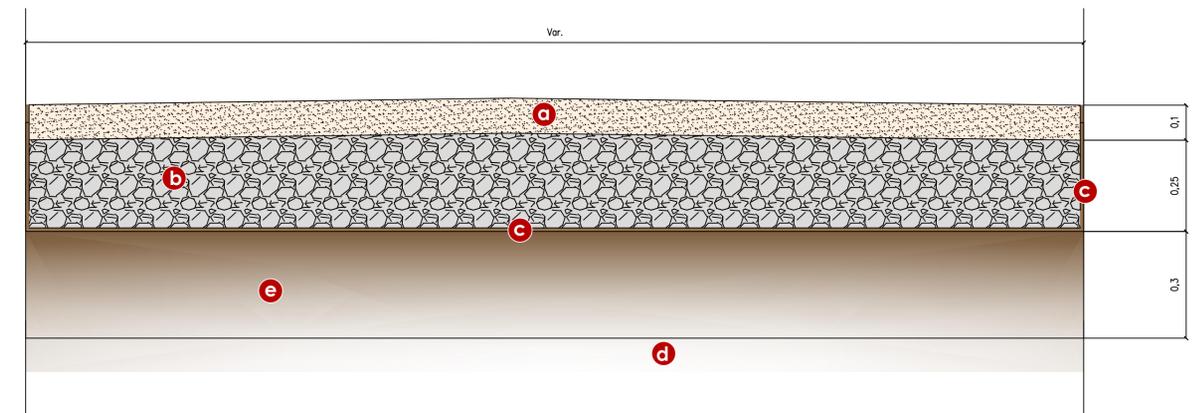
ELENCO LAVORAZIONI

- 1 - Localizzazione e bonifica delle aree da ordigni bellici
- 2 - Scavo della sezione d'imposta della sede stradale (spessore 65 cm)
- 3 - Vaglio e accantonamento materiale di scavo
- 4 - Movimentazione materiale di scavo eccedente e non riutilizzabile
- 5 - Trasporto a rifiuto materiale di scavo eccedente e non riutilizzabile
- 6 - Rullatura e compattamento a rifiuto strato di terreno naturale
- 7 - Stabilizzazione a calce (spessore medio 30 cm)
- 8 - Applicazione geotessuto non tessuto di separazione
- 9 - Formazione sottofondo in misto granulare (spessore medio 25 cm)
- 10 - Realizzazione pavimentazione ecologica in biostabilizzato naturale (spessore medio 10 cm)

Scala 1:10
0 0.1 0.2 0.4 0.6 1 2 m

Tratti da "manutenere" - Sezione "tipo"

Interventi localizzati
Tratto C12 - Larghezza media 4 m (1.170 m)
Altri tratti - Larghezza media 3 m (7.457 m)



- a** Pavimentazione ecologica in biostabilizzato naturale (spessore medio 10 cm)
- b** Sottofondo in misto granulare (spessore medio 25 cm)
- c** Geotessuto non tessuto
- d** Strato di terreno naturale in sito rullato e compattato a rifiuto
- e** Rilevato per fondazione stradale (spessore medio 30 cm)

ELENCO LAVORAZIONI

- 1 - Localizzazione e bonifica delle aree da ordigni bellici
- 2 - Scavo della sezione d'imposta della sede stradale (spessore medio 65 cm)
- 3 - Trasporto a rifiuto materiale di scavo
- 4 - Rullatura e compattamento a rifiuto strato di terreno naturale
- 5 - Formazione rilevato con materiale da scavo (80%) e di cava (20%) (spessore medio 30 cm)
- 6 - Rullatura e compattamento del rilevato
- 7 - Applicazione geotessuto non tessuto di separazione
- 8 - Integrazione sottofondo in misto granulare (spessore medio 25 cm)
- 9 - Realizzazione pavimentazione ecologica in biostabilizzato naturale (spessore medio 10 cm)

Scala 1:10
0 0.1 0.2 0.4 0.6 1 2 m