



CONSORZIO DI BONIFICA "VELIA"

Località Piano della Rocca, 84060
Prignano Cilento (SA)

Tel. 0974/837206 - Fax. 0974/837154 - Pec: consorziovelia@pec.it - www.consorziovelia.com

**PIANO STRAORDINARIO DI DIFESA IDRAULICA E IDROGEOLOGICA NEI
BACINI DEL FIUME ALENTO E DELLA FIUMARELLA DI ASCEA (3° STRALCIO)
C.U.P. E66J16001120005**

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL RETICOLO IDRAULICO DI BONIFICA

Livello di progettazione

Fattib. tecnico - economica

Progetto definitivo

Progetto esecutivo

Cod. elaborato	Scala	Data	Revisione
A2.7	-	Luglio 2018	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6

Titolo elaborato

Relazione sulla gestione delle interferenze

TIPOLOGIA ELABORATO	<input checked="" type="checkbox"/> Descrittivo	<input type="checkbox"/> Grafico	<input type="checkbox"/> Calcolo
<input type="checkbox"/> Economico	<input type="checkbox"/> Sicurezza	<input type="checkbox"/> Disciplinare/Contrattuale	<input type="checkbox"/> Altro

PROGETTISTA

Velia Ingegneria e Servizi Srl
Ing. Gaetano Suppa

Iscritto all'Albo degli Ingegneri di Salerno n. 1854 dal 12.09.1983

GEOLOGO

Dott. Geol. Angelo Elia

Iscritto all'Albo dei Geologi della
Regione Campania n. 582 dal 11.02.1988

R.U.P.

Consorzio di Bonifica "Velia"
Ing. Giancarlo Greco

Riferimenti archivio digitale: N.24.07.2018/Ve.Ing.

RELAZIONE SULLE INTERFERENZE**(Art. 26 comma 1 lett. I) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i.)****Premessa**

La presente relazione descrive le interferenze dei vari elementi di progetto con le opere a rete aeree o interrante esistenti. Per ciascuna interferenza rilevata il progetto prevede una specifica attività di risoluzione della stessa, ivi compresi gli specifici costi (per quota parte ricompresi nel computo metrico estimativo e, per la restante parte, richiamati nel quadro economico di progetto con quantificazione forfittaria nella misura dello 0,5% dell'importo complessivo dei lavori). I tempi per la risoluzione delle predette interferenze sono considerati nello diagramma di Gantt per lo svolgimento delle attività presentate.

Per ogni interferenza è dunque individuata la sussistenza e ne è puntualmente pianificata la risoluzione secondo le modalità descritte nei capitoli che seguono.

Canale Pattano/Badolato

L'area di progetto ricade nel territorio comunale di Vallo della Lucania e si caratterizza per la presenza di un tessuto agricolo periurbano con edificato sparso intervallato da superfici a coltivo e lembi di terreno incolto. Sul lato nord si riscontra la presenza del torrente Badolato, corso d'acqua iscritto negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con Regio Decreto n. 1775 del 11.12.1933. Il lato sud dell'area si caratterizza invece per la presenza di un'importante infrastruttura stradale lineare (SP 430), con annessa stazione di servizio per distribuzione carburanti. Lungo il lato ovest dell'area è invece ubicato lo svincolo di Pattano per il collegamento della precedente arteria con la SS 18. Oggetto dell'intervento è il reticolo idraulico di bonifica, con particolare riferimento al breve tratto tombato parallelo alla succitata SP430 ricompreso tra la prossimità della stazione di servizio e il nucleo di case sparse ad ovest. All'attualità il canale di bonifica parrebbe sottodimensionato rispetto alle reali esigenze di portata durante gli eventi meteorici più intensi e, per questo motivo, causa talvolta allagamenti localizzati nella succitata area.

Il canale da realizzare ex-novo per l'alleggerimento della problematica di cui sopra interseca le seguenti reti infrastrutturali ed elementi generanti potenziali interferenze spaziali e funzionali:

- *elettrodotto MT*
- *viabilità locale*
- *proprietà private*
- *uliveti*

Elettrodotto MT

L'opera, così come concepita, interessa solo planimetricamente il tracciato dell'elettrodotto senza interferire con i suoi elementi portanti (palo di sostegno) e non prevede l'insediamento di stabili attività antropiche. Al netto dei potenziali accorgimenti

Piano straordinario di difesa idraulica e idrogelologica nei bacini del fiume Alento e della Fiumarella di Ascea (3° stralcio). Interventi di manutenzione straordinaria del reticolo idraulico di bonifica

per la sicurezza durante la breve fase di cantieramento non è prevedibile alcuna interferenza di merito.

Viabilità locale

L'opera interseca un tratto di viabilità locale rurale. Sarà all'uopo realizzato un tombino di attraversamento a garanzia della continuità stradale, previo esproprio del muro esistente da demolire e lungo il cui tracciato sarà realizzato il canale de quo. Vedasi piano analitico e grafico degli espropri, asservimenti e occupazioni temporanee (elaborati G).

Proprietà private

L'opera interessa proprietà private da sottoporsi a procedura di esproprio e occupazione temporanea finalizzata all'esecuzione dei lavori. Vedasi piano analitico e grafico degli espropri, asservimenti e occupazioni temporanee (elaborati G).

Uliveti

Il tracciato prescelto non interferirà con l'esistente piantumazione a ulivo caratterizzante l'agro in questione. Eventuali imprevedibili interferenze di merito prevedranno l'espianto e la riallocazione nelle prossimità degli arbusti interessati.

Vallone/Vasca Torricelli

L'intervento de quo riguarderà sia la manutenzione straordinaria della vasca di accumulo esistente, sia la messa in sicurezza del sottostante omonimo vallone.

Nel caso della vasca non si riscontrano criticità di merito al netto dell'esigenza di sospensione temporanea del servizio da essa garantito.

Condotta irrigua consortile

Per quanto concerne invece le opere lungo il vallone, si riscontra la potenziale interferenza con la condotta irrigua del Consorzio stesso per cui si provvederà all'attenta esecuzione dei lavori in modo tale da non provocare danneggiamento alcuno alla stessa. Eventuali interruzioni del servizio idrico saranno di breve durata e coordinate con i periodi di sospensione temporanea del servizio di cui al precedente punto.

Viabilità locale

Lungo taluni tratti di detta viabilità sarà prevista la realizzazione di opere manutentive a carattere straordinario per la rimessa in pristino della sua complessiva funzionalità. Trattasi dunque di eventuali interruzioni parziali a carattere sostanzialmente temporaneo, comunque finalizzate a un miglioramento delle condizioni complessive dell'opera

Vallone/Vasca Rungi

Analogamente al precedente, l'intervento de quo riguarderà sia la manutenzione straordinaria della menzionata vasca di accumulo esistente, sia la messa in sicurezza del sottostante omonimo vallone.

Nel caso della vasca non si riscontrano criticità di merito al netto dell'esigenza di sospensione temporanea del servizio da essa garantito.

Condotta irrigua consortile

Piano straordinario di difesa idraulica e idrogelologica nei bacini del fiume Alento e della Fiumarella di Ascea (3° stralcio). Interventi di manutenzione straordinaria del reticolo idraulico di bonifica

Per quanto concerne invece le opere lungo il vallone, si riscontra la potenziale interferenza con la condotta irrigua del Consorzio stesso per cui si provvederà all'attenta esecuzione dei lavori in modo tale da non provocare danneggiamento alcuno alla stessa. Eventuali interruzioni del servizio idrico saranno di breve durata e coordinate con i periodi di sospensione temporanea del servizio di cui al precedente punto.

Viabilità locale

Lungo taluni tratti di detta viabilità sarà prevista la realizzazione di opere manutentive a carattere straordinario per la rimessa in pristino della sua complessiva funzionalità. Trattasi dunque di eventuali interruzioni parziali a carattere sostanzialmente temporaneo, comunque finalizzate a un miglioramento delle condizioni complessive dell'opera

Condotta F2

Si prevede esclusivamente la realizzazione di opere finalizzate alla messa in sicurezza di una condotta esistente a gestione consortile. Non sono pertanto prevedibili interferenze al netto di quelle con l'opera infrastrutturale esistente la quale, dopo un breve periodo di interruzione del servizio, sarà ripristinata in tutta sicurezza.

Condotta G2 (Pennino)**Viabilità locale**

E' prevista l'interferenza con un tratto di strada locale rurale la quale verrà messa in sicurezza mediante realizzazione di palificata di sostegno sul lato valle e sistemazione del sistema di captazione e allontanamento delle acque meteoriche sul lato monte. Conseguentemente il tratto stradale de quo sarà interessato da una breve parziale interruzione nella sua continuità per la sola durata delle lavorazioni previste.

Condotta irrigua consortile

La condotta stessa, dopo un breve periodo di interruzione del servizio, sarà ripristinata in tutta sicurezza.

Condotta G2 (Baronia)**Viabilità locale**

Analogamente all'intervento descritto al precedente punto, è prevista l'interferenza con un tratto di strada locale rurale la quale verrà messa in sicurezza mediante realizzazione di palificata di sostegno sul lato valle. Conseguentemente il tratto stradale de quo sarà interessato da una breve parziale interruzione nella sua continuità per la sola durata delle lavorazioni previste.

Condotta irrigua consortile

La condotta stessa, dopo un breve periodo di interruzione del servizio, sarà ripristinata in tutta sicurezza.

Condotta F5 (Lumnia)**Viabilità locale**

Piano straordinario di difesa idraulica e idrogelologica nei bacini del fiume Alento e della Fiumarella di Ascea (3° stralcio). Interventi di manutenzione straordinaria del reticolo idraulico di bonifica

Anche in questo caso è prevista l'interferenza con un tratto di strada locale rurale la quale verrà messa in sicurezza mediante realizzazione di palificata di sostegno sul lato valle e sistemazione del sistema di captazione e allontanamento delle acque meteoriche sul lato monte. Conseguentemente il tratto stradale de quo sarà interessato da una breve parziale interruzione nella sua continuità per la sola durata delle lavorazioni previste.

Condotta irrigua consortile

La condotta stessa, dopo un breve periodo di interruzione del servizio, sarà ripristinata in tutta sicurezza.

Vasca Farnito

Nel caso della vasca non si riscontrano criticità di merito al netto dell'esigenza di sospensione temporanea del servizio da essa garantito e della sua viabilità interna.

Impianto di sollevamento IE3 - Piazzale

Nel caso della vasca non si riscontrano criticità di merito al netto della movimentazione temporanea lungo la viabilità antistante.

Canali Badolato

Nel territorio comunale di Castelnuovo Cilento è previsto realizzare un'opera di manutenzione straordinaria diffusa sulla rete esistente di canali di bonifica confluenti nel torrente Badolato. Gli interventi tenderanno alla messa in sicurezza, difesa spondale e ripristino dell'ufficiosità dei predetti corsi d'acqua, della confluenza nel citato corso d'acqua maggiore e degli attraversamenti della viabilità provinciale "Salicuneta". I canali interessati saranno in tutto 9, cui si aggiungono ulteriori 6 affluenti minori. Le opere intersecano le seguenti reti infrastrutturali ed elementi generanti potenziali interferenze spaziali e funzionali:

- *linee aeree (pubblica illuminazione, linee elettriche/telefoniche)*
- *condotta irrigua/idrica*
- *viabilità provinciale e locale*
- *rete fognaria*

Linee aeree

In analogia con quanto previsto per il canale Pattano le lavorazioni, così come concepite, interesseranno solo planimetricamente il tracciato delle linee aeree senza interferire con i relativi elementi portanti (riguardano sostanzialmente l'adeguamento di attraversamenti esistenti) e, tra l'altro, non prevedono l'insediamento di ulteriori stabili attività antropiche. Al netto dei potenziali accorgimenti per la sicurezza durante la breve fase di cantieramento non è prevedibile alcuna interferenza di merito.

Condotta irrigua/idrica

E' prevedibile l'interferenza delle fasi lavorative con dette infrastrutture. La tipologia "in pressione" lascia presupporre che nei brevi momenti d'interferenza possa essere minimizzata ogni problematica realizzando bypass temporanei (per le sole fasi di

Piano straordinario di difesa idraulica e idrogelologica nei bacini del fiume Alento e della Fiumarella di Ascea (3° stralcio). Interventi di manutenzione straordinaria del reticolo idraulico di bonifica

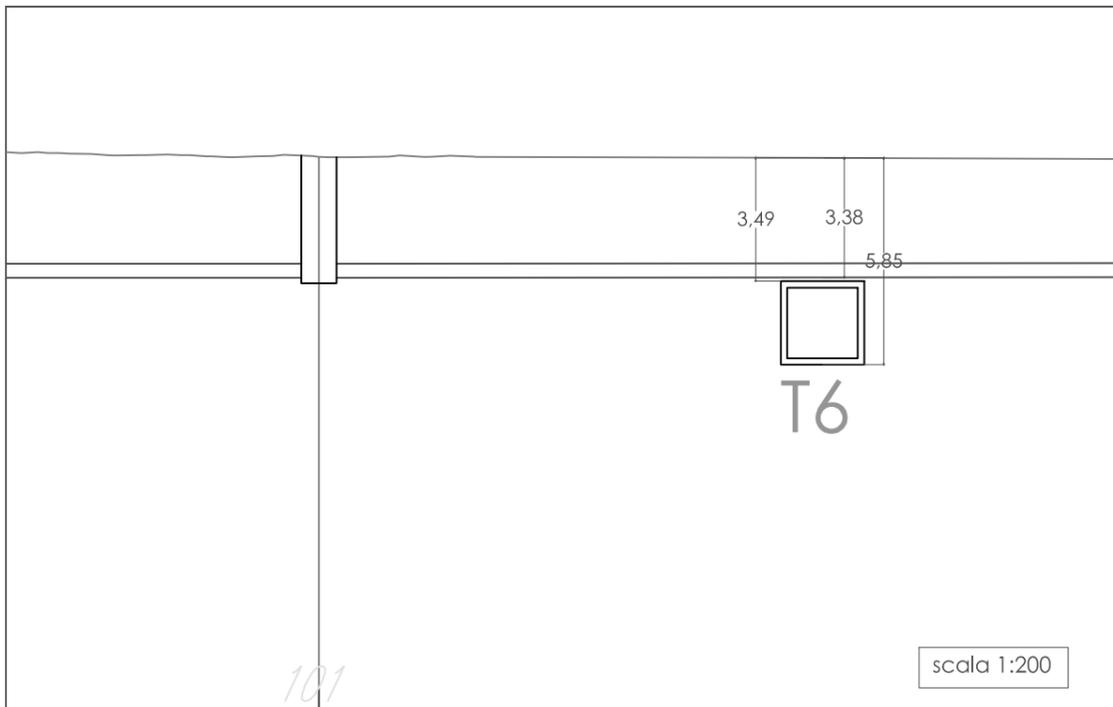
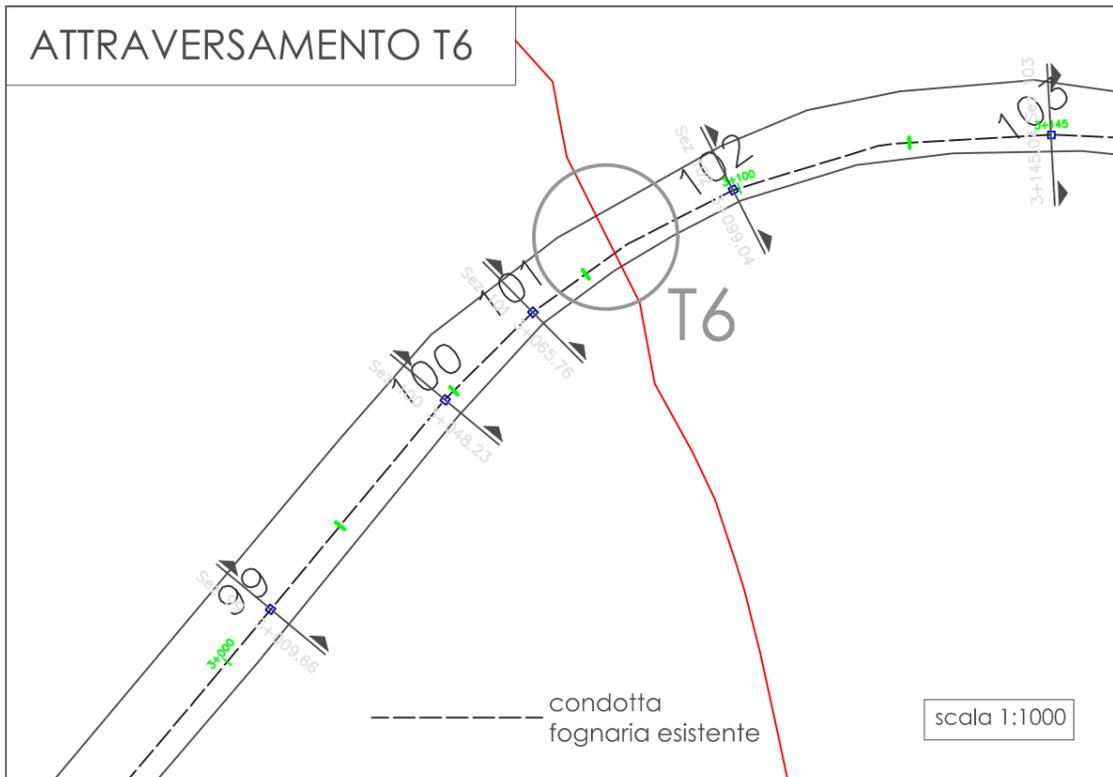
lavorazione) o, se ritenuto congruo dal gestore, provvedere a brevi interruzioni del servizio. Gli attraversamenti da realizzare e/o mantenere garantiranno comunque il ripristino di officiosità e funzionalità post - operam delle condotte.

Viabilità provinciale e locale

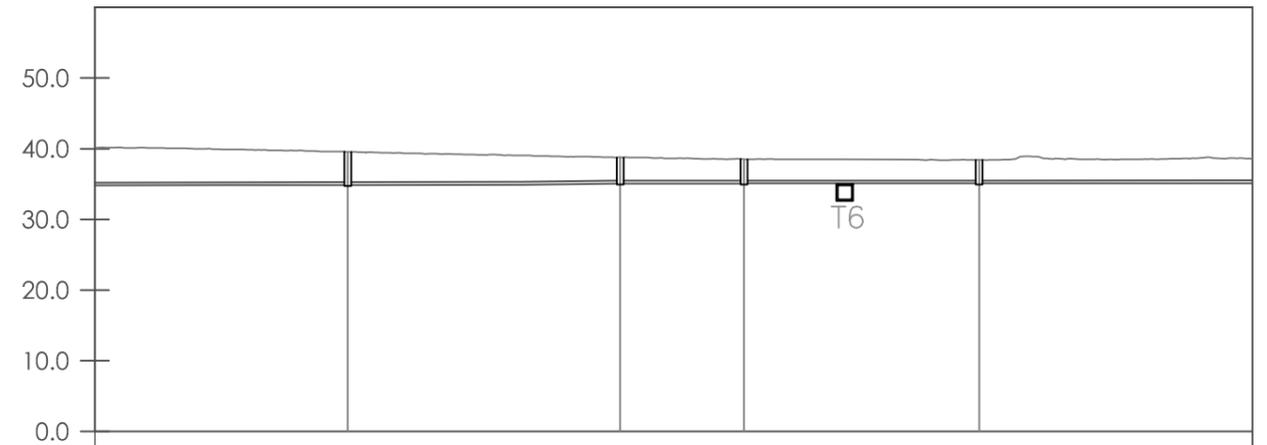
Le interferenze con la viabilità saranno inevitabili laddove evidenziata l'esigenza di provvedere alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza degli attraversamenti esistenti. Si concorderà quindi con il proprietario della strada la strutturazione di percorsi alternati e, quando del caso, di brevi interruzioni della viabilità. Si precisa però come la realizzazione delle opere de quo sia in ogni caso meritevole di realizzazione perché funzionali alla messa in sicurezza degli attraversamenti idraulici, non tutti ad oggi idonei, di un importante arteria stradale esistente.

Rete fognaria

Particolare attenzione è stata posta alle interferenze delle opere da realizzare (con particolare riferimento agli attraversamenti) con la rete fognaria esistente. All'uopo è stata predisposta una verifica puntuale delle intersezioni tra le infrastrutture per fare in modo che i predetti attraversamenti non interferiscano con la quota della rete fognaria la quale, perché "a caduta", seppur per tratti risulterebbe difficilmente bypassabile. Per una migliore definizione della problematica si allegano gli schemi degli attraversamenti con indicazione grafica di risoluzione delle relative interferenze con la rete fognaria.

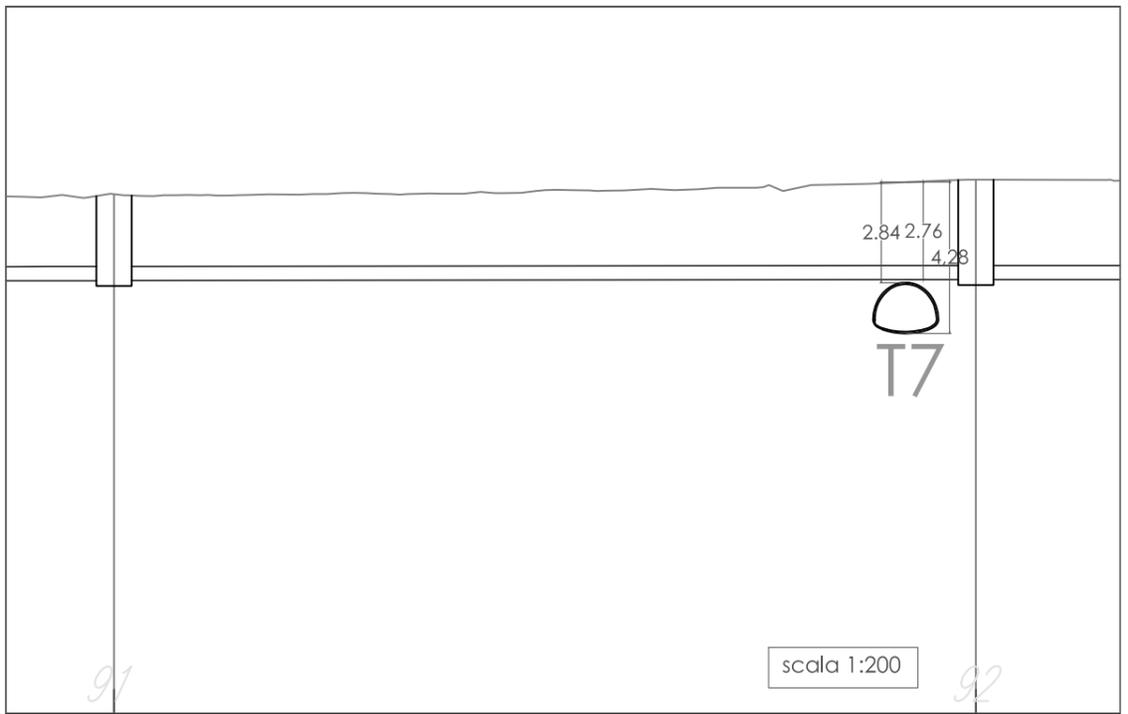
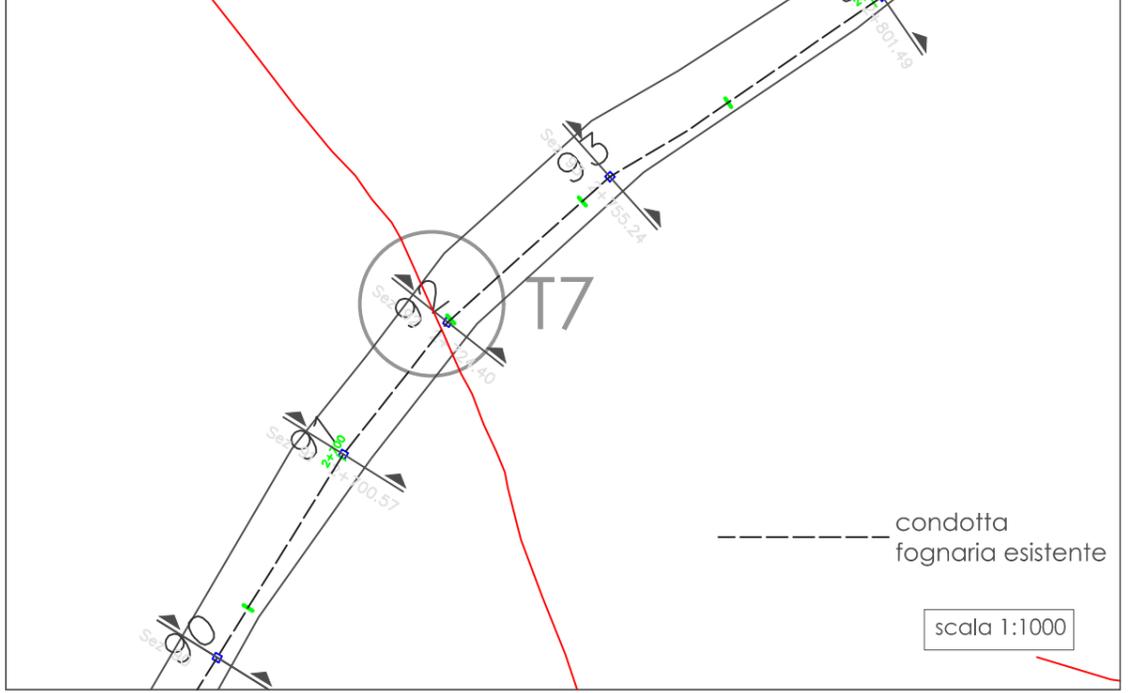


Profilo: Profilo Tracciato
 Scala : 1000:1000
 Q.Rif. : 0.00

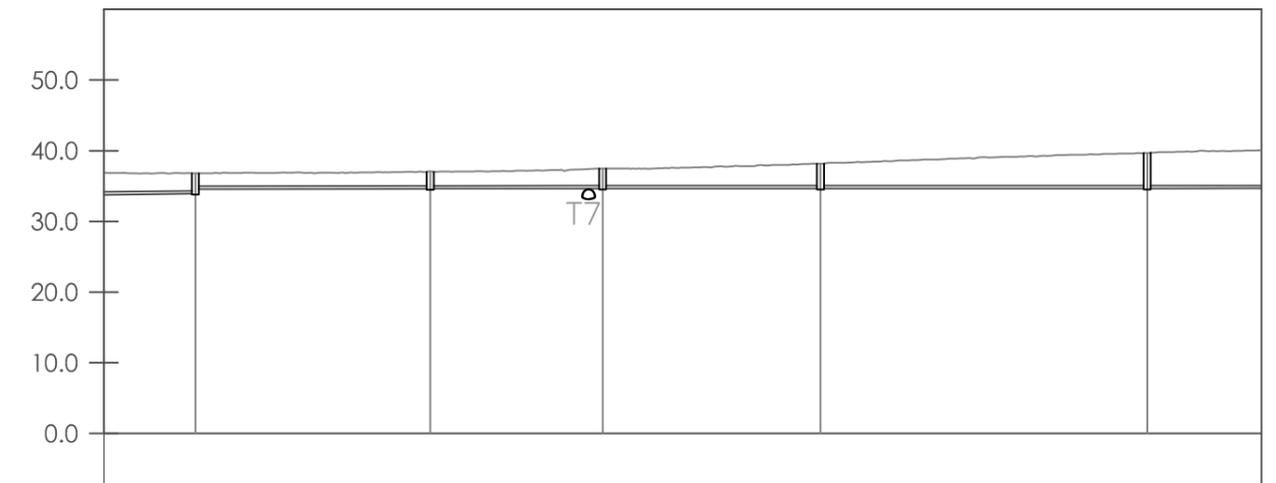


<i>NUMERO SEZIONE</i>	99	100	101	102
<i>DISTANZE PROGRESSIVE</i>	3+009.66	3+048.23	3+065.76	3+099.04
<i>DISTANZE PARZIALI</i>	42,05	38,57	17,53	46,01
<i>QUOTE TERRENO</i>	39.56	38.79	38.51	38.40
<i>QUOTE FONDO FOGNA</i>	34.87	35.08	35.09	35.11

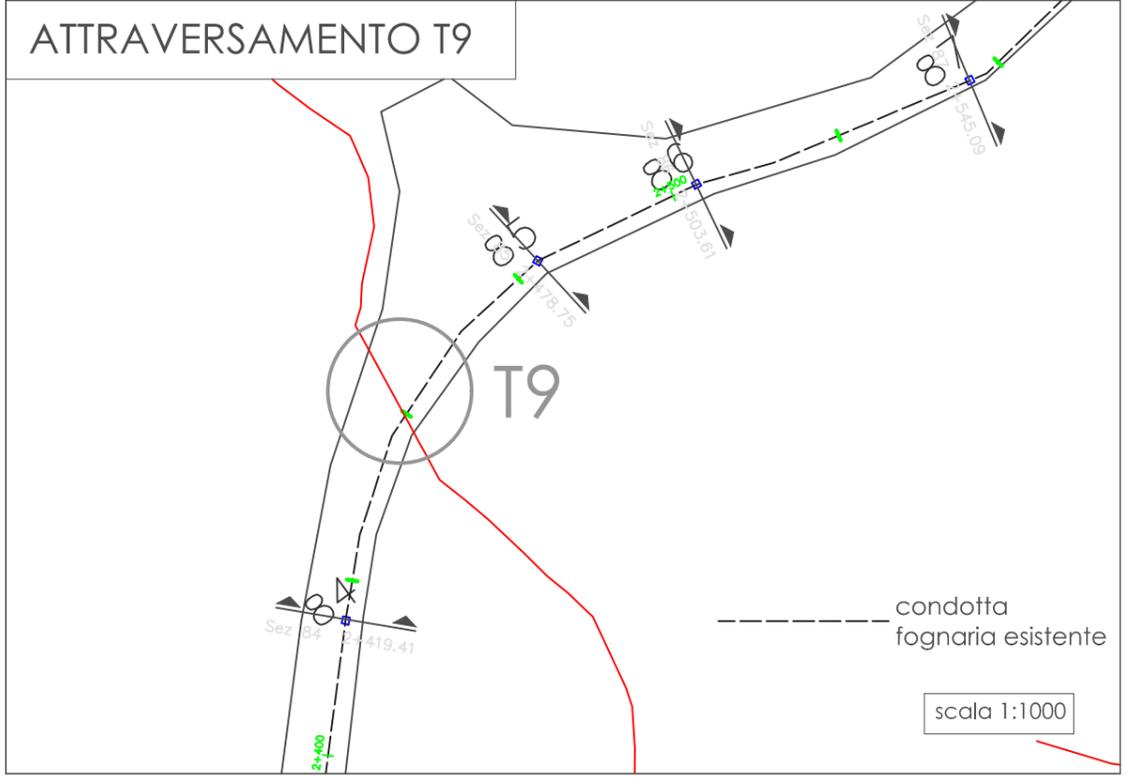
ATTRAVERSAMENTO T7



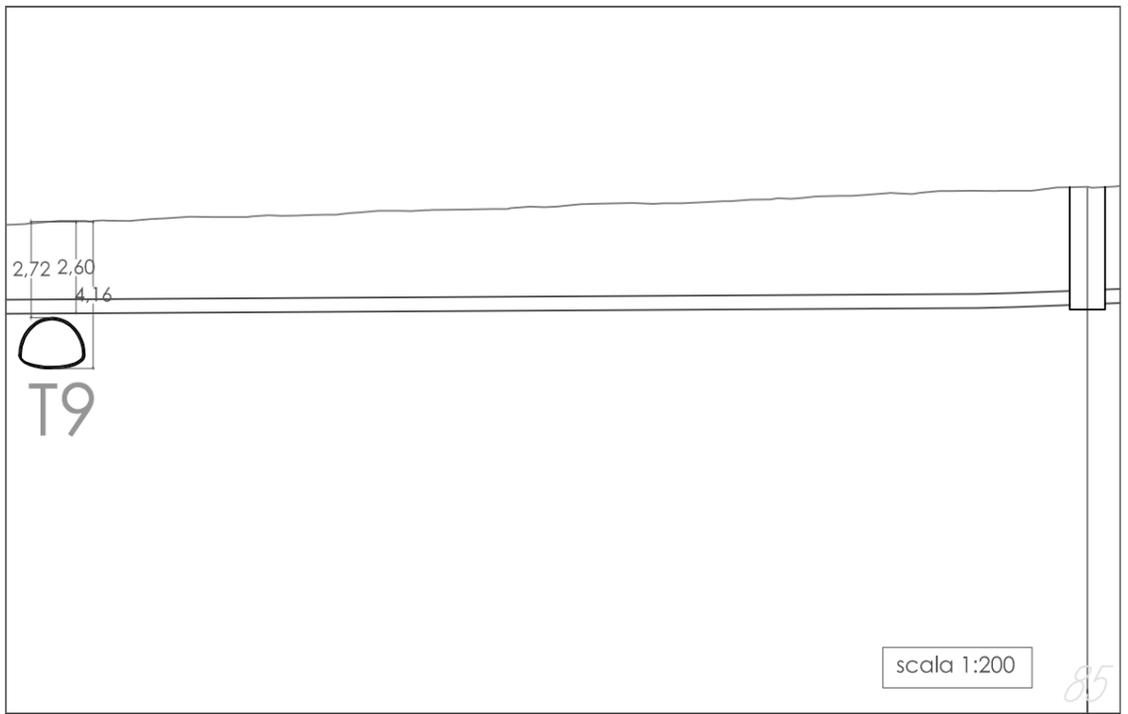
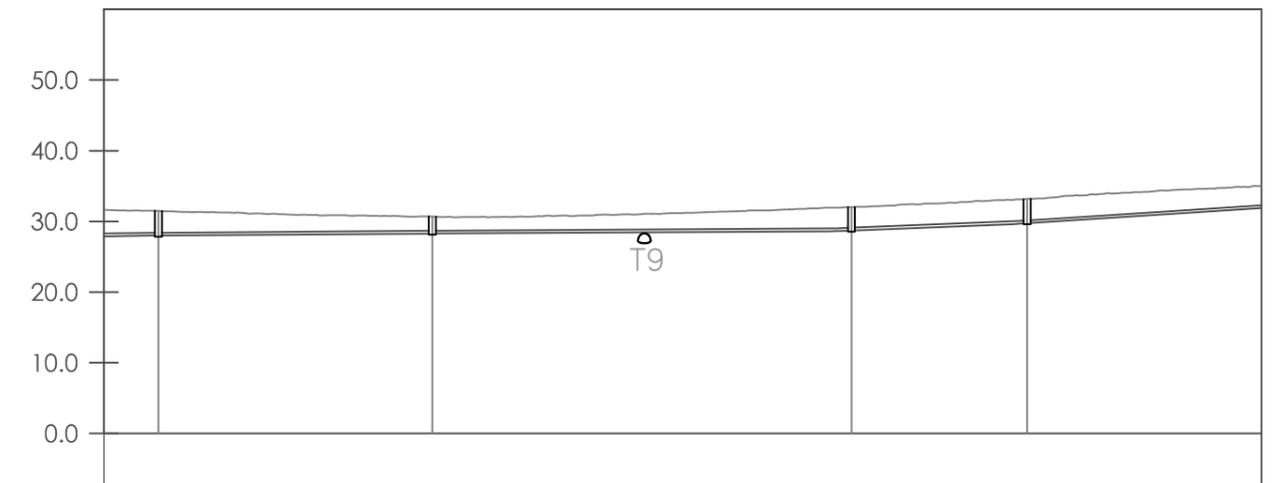
Profilo: Profilo Tracciato
 Scala : 1000:1000
 Q.Rif. : 0.00



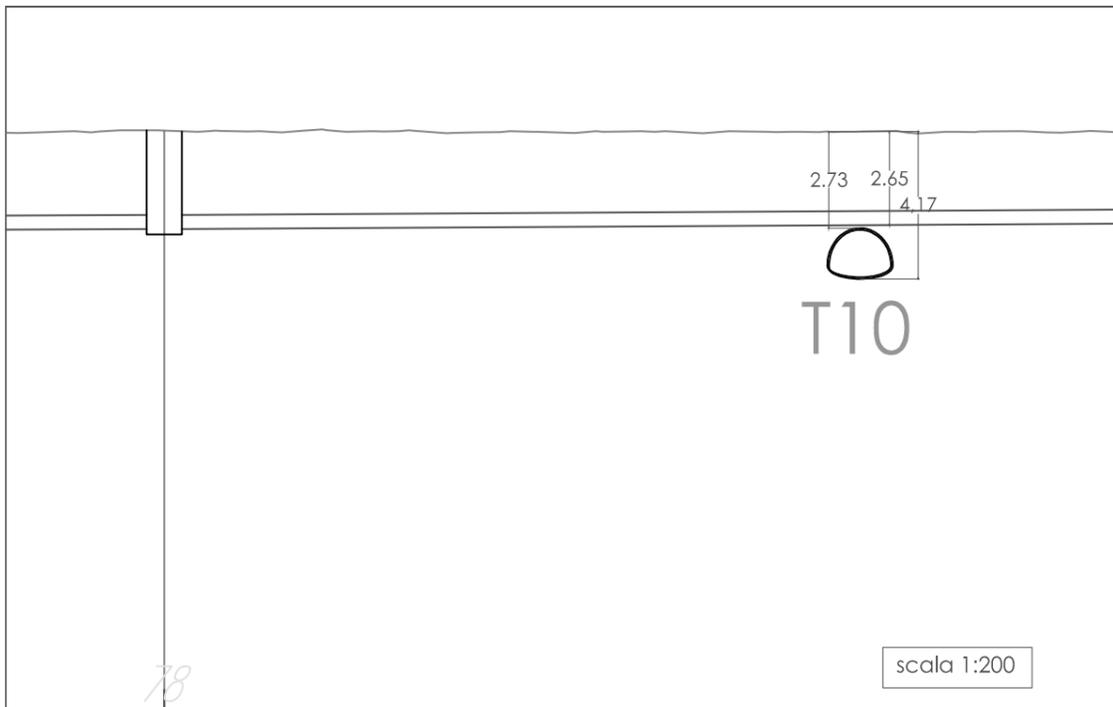
NUMERO SEZIONE	90	91	92	93	94
DISTANZE PROGRESSIVE	2+666.74	2+700.57	2+724.40	2+755.24	2+801.49
DISTANZE PARZIALI		33,83	23,82	30,85	46,25
QUOTE TERRENO	36.81	37.03	37.48	38.14	39.69
QUOTE FONDO FOGNA	34.24	34.63	34.65	34.66	34.66



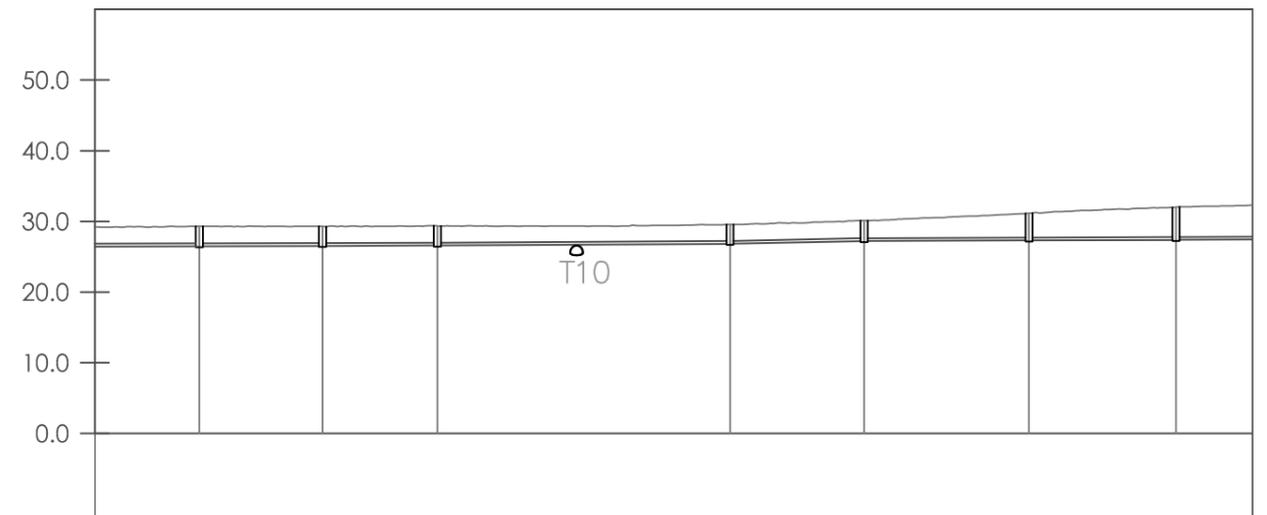
Profilo: Profilo Tracciato
 Scala : 1000:1000
 Q.Rif. : 0.00



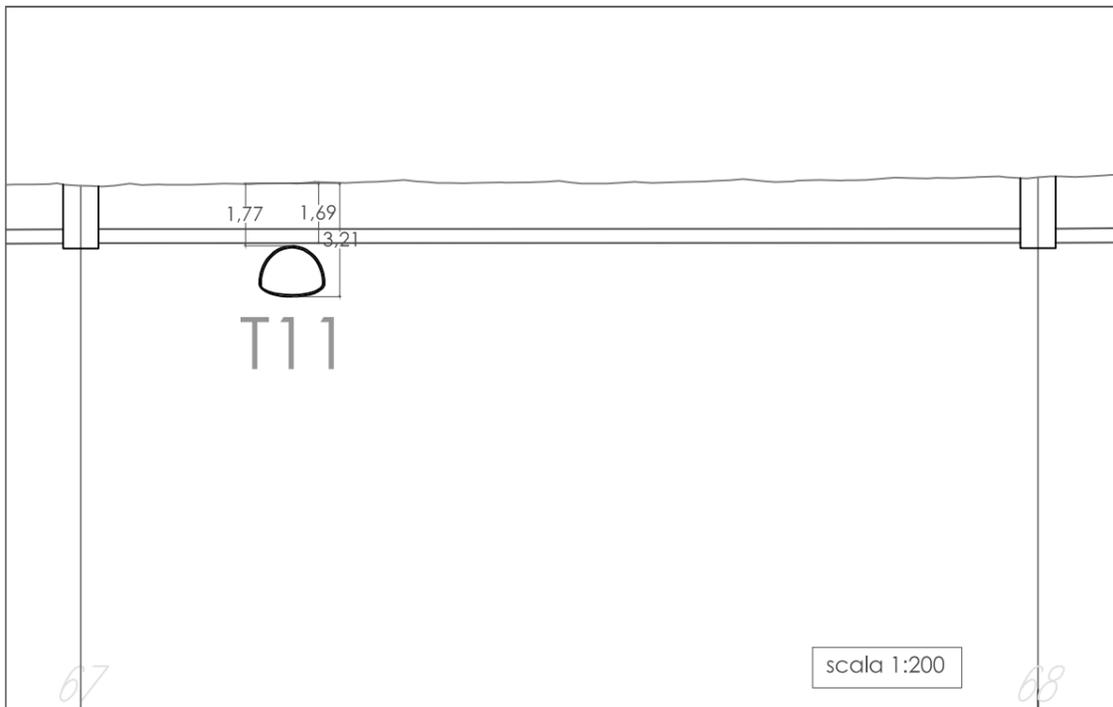
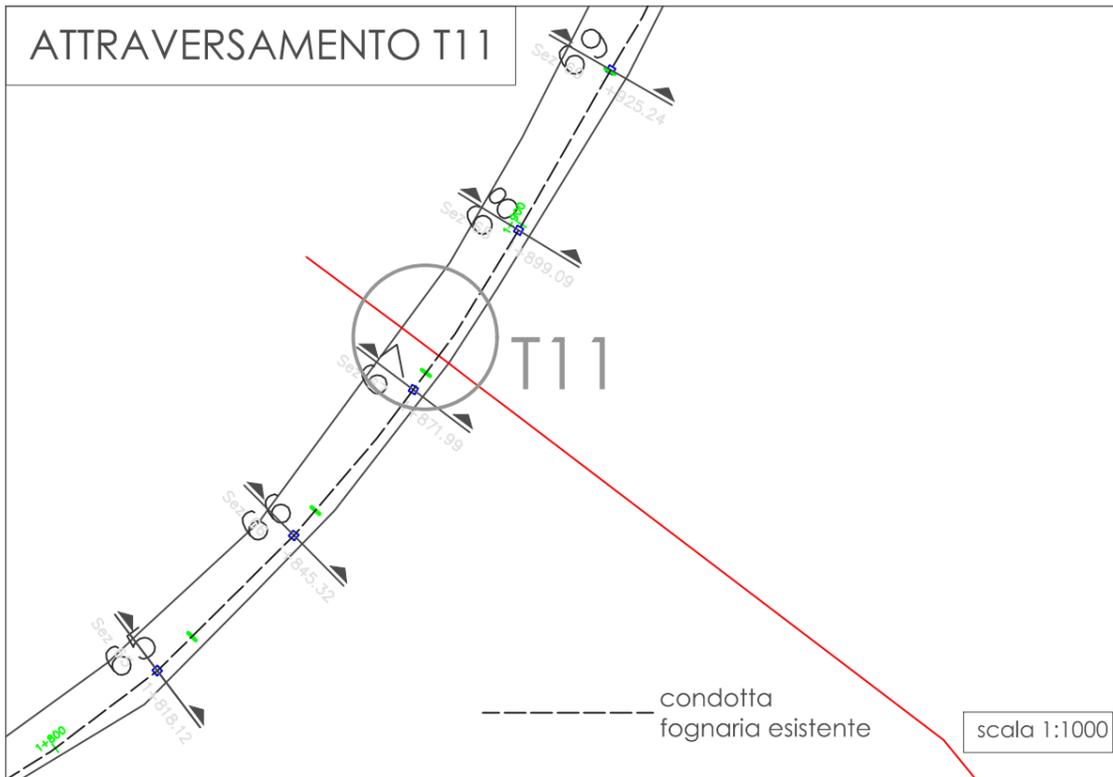
NUMERO SEZIONE	83	84	85	86
DISTANZE PROGRESSIVE	2+380.62	2+419.41	2+478.75	2+503.61
DISTANZE PARZIALI		38,79	59,34	24,86
QUOTE TERRENO	31.50	30.68	32.04	33.19
QUOTE FONDO FOGNA	27.99	28.27	28.71	29.74



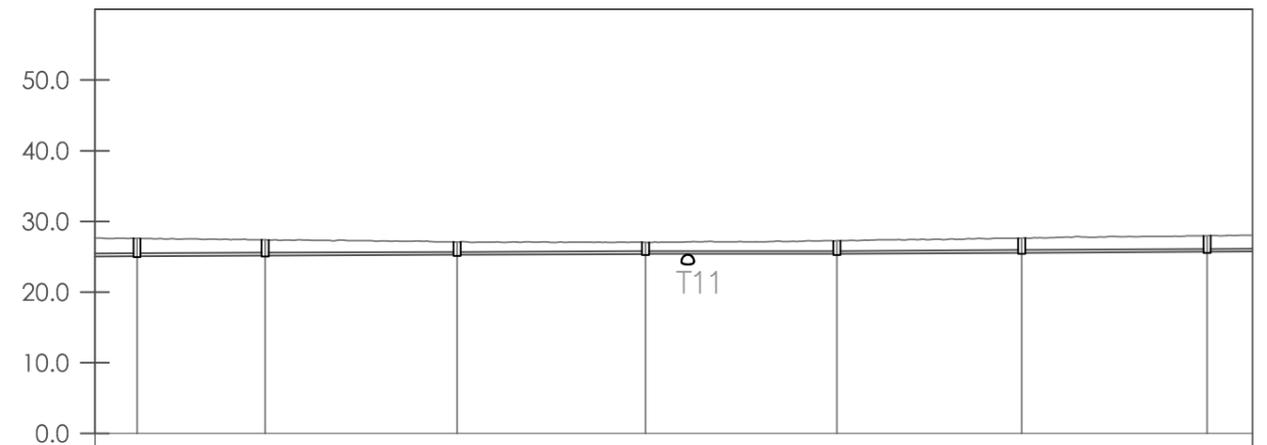
Profilo: Profilo Tracciato
 Scala : 1000:1000
 Q.Rif. : 0.00



NUMERO SEZIONE	77	78	79	80	81
DISTANZE PROGRESSIVE	2+182.56	2+216.25	2+257.68	2+276.67	2+320.81
DISTANZE PARZIALI		33,70	41,42	18,99	44,14
QUOTE TERRENO	29.31	29.37	29.55	30.10	32.01
QUOTE FONDO FOGNA	26.48	26.59	26.83	27.22	27.38

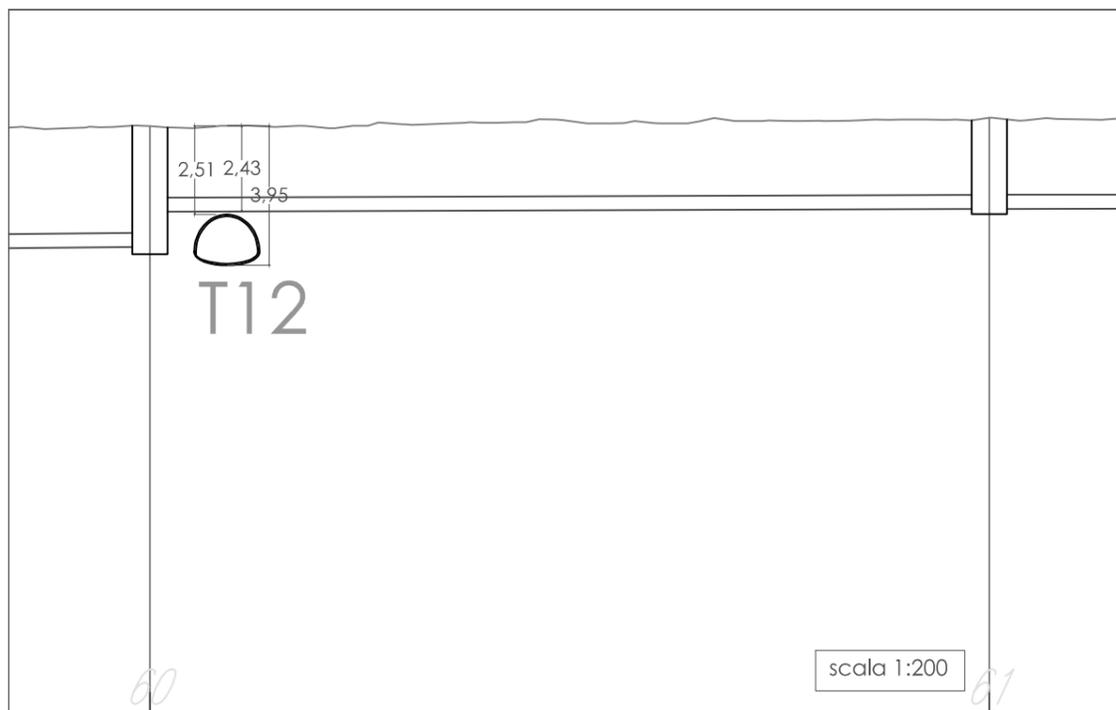
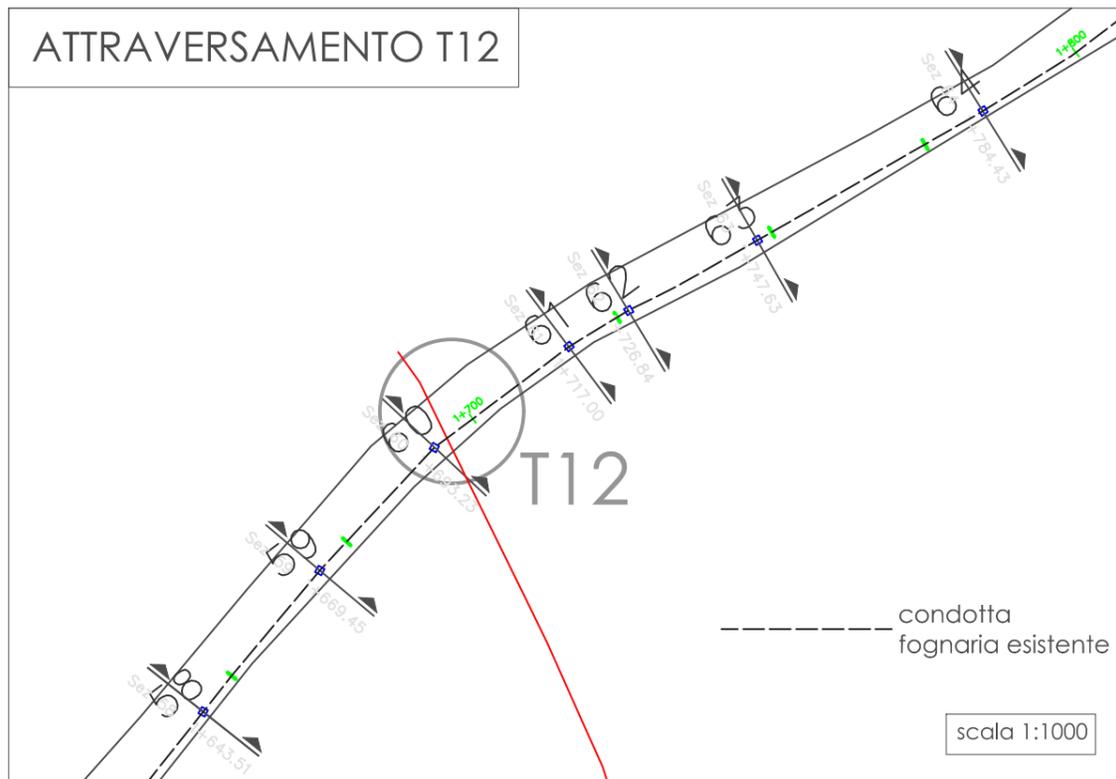


Profilo: Profilo Tracciato
 Scala : 1000:1000
 Q.Rif. : 0.00

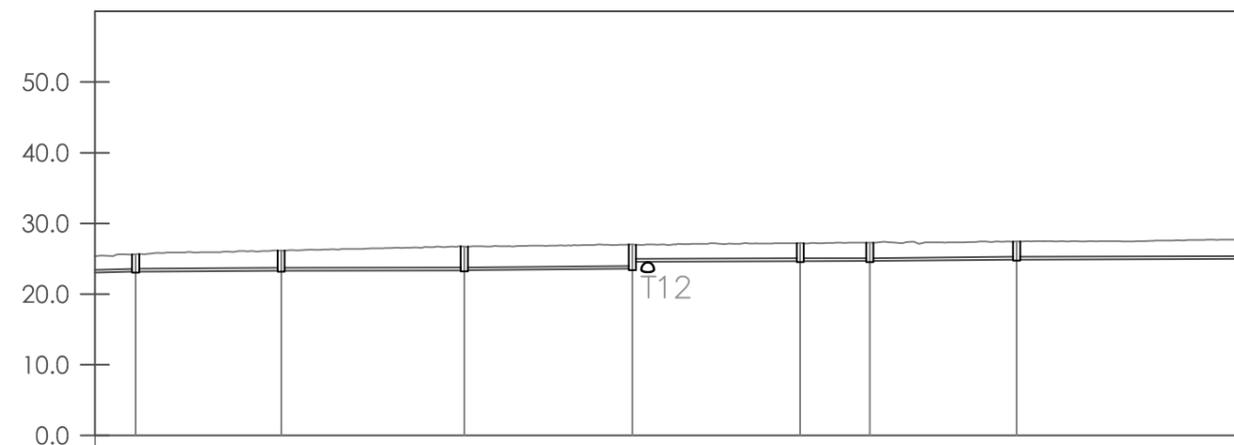


<i>NUMERO SEZIONE</i>	65	66	67	68	69	70
<i>DISTANZE PROGRESSIVE</i>	1+818.12	1+845.32	1+871.99	1+899.09	1+925.24	1+951.50
<i>DISTANZE PARZIALI</i>	33,69	27,19	26,67	27,10	26,15	26,26
<i>QUOTE TERRENO</i>	27.39	27.08	27.03	27.26	27.64	27.97
<i>QUOTE FONDO FOGNA</i>	25.17	25.28	25.40	25.41	25.56	25.71

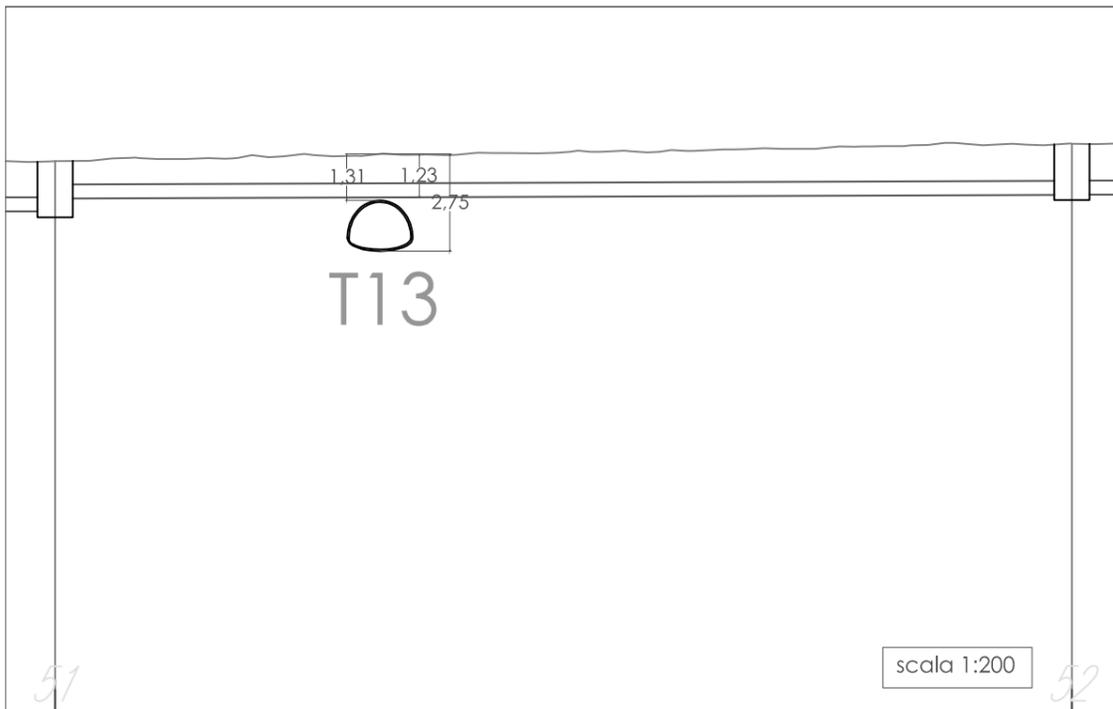
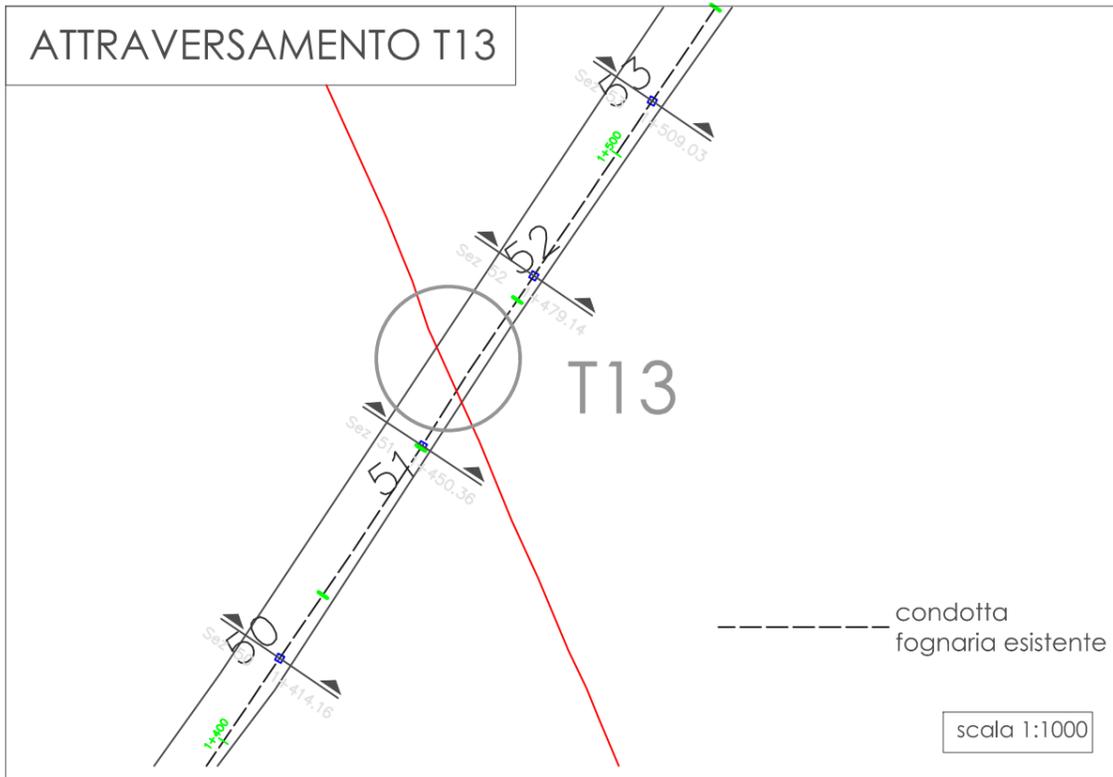
ATTRAVERSAMENTO T12



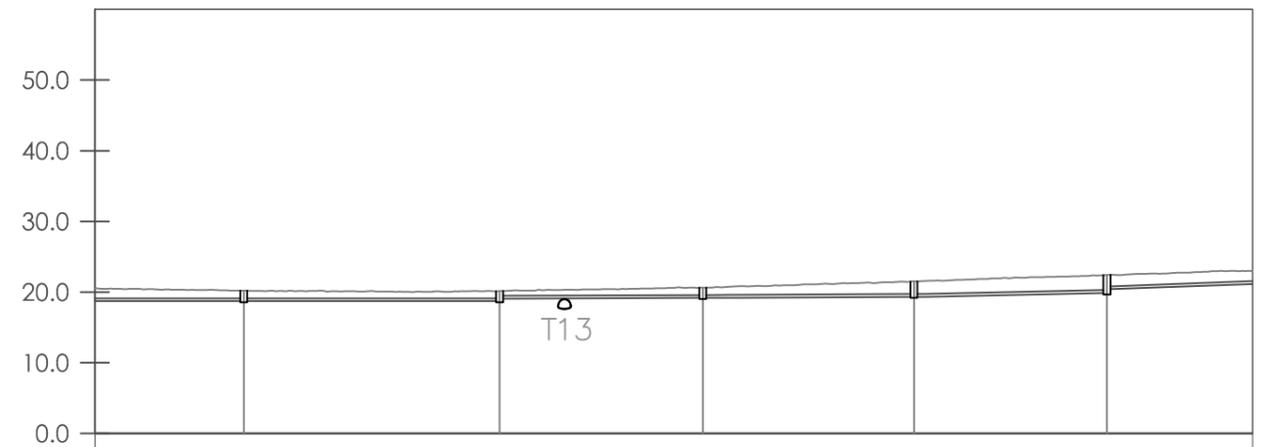
Profilo: Profilo Tracciato
 Scala : 1000:1000
 Q.Rif. : 0.00



NUMERO SEZIONE	57	58	59	60	61	62	63
DISTANZE PROGRESSIVE	1+622.92	1+643.51	1+669.45	1+693.23	1+717.00	1+726.84	1+747.63
DISTANZE PARZIALI	20,59	25,94	23,79	23,76	9,84	20,79	36,80
QUOTE TERRENO	25.64	26.17	26.71	27.01	27.25	27.29	27.45
QUOTE FONDO FOGNA	23.18	23.31	23.36	24.09	24.67	24.69	24.87



Profilo: Profilo Tracciato
 Scala : 1000:1000
 Q.Rif. : 0.00



<i>NUMERO SEZIONE</i>	50	51	52	53	54	
<i>DISTANZE PROGRESSIVE</i>	1+414.16	1+450.36	1+479.14	1+509.03	1+536.36	
<i>DISTANZE PARZIALI</i>	31,02	36,20	28,78	29,89	27,33	28,72
<i>QUOTE TERRENO</i>	20.19	20.14	20.64	21.52	22.42	
<i>QUOTE FONDO FOGNA</i>	18.72	18.90	19.19	19.33	20.28	