



PROGRAMMA OPERATIVO COMPLEMENTARE (P.O.C.) 2014 - 2020

ATTUAZIONE DELIBERAZIONE CIPE N. 54 / 2016

Deliberazione Giunta Regione Campania n. 113 del 26.03.2019

BENEFICIARIO ATTUAZIONE OPERAZIONE

CONSORZIO DI BONIFICA "VELIA"

Località Piano della Rocca, 84060 - PRIGNANO CILENTO (SA)

Tel. 0974/837206 - Fax. 0974/837154 - Pec: consorziovelia@pec.it - www.consorziovelia.com

Id. 261_1 - C.U.P. E21B04000330006. Ripristino viabilità e collegamenti del bacino della diga di Piano della Rocca. INTERVENTO DI COMPLETAMENTO

Fattibilità tecnico economica

Progetto definitivo

Progetto esecutivo

N - CENSIMENTO E RISOLUZIONE INTERFERENZE

Relazione sul censimento e la risoluzione delle interferenze

Sigla progressiva	N 0 0 1	Scala	-	Cod. elaborato	R I 0 0 R I N R E 0 1
-------------------	----------------	-------	---	----------------	------------------------------

Data prima emissione del documento	Revisione	A	B	C	D	E
12/2020		data	data	data	data	data
		---,---	---,---	---,---	---,---	---,---

Riferimento archivio digitale	N. 036.2020/Ve.Ing.
-------------------------------	---------------------

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	
Ing. Marcello Nicodemo Consorzio di Bonifica "Velia" Loc. Piano della Rocca - 84060 - Prignano Cilento (SA) Tel. 0974.837206 - Pec: consorziovelia@pec.it Iscritto all'Albo degli Ingegneri di Salerno n. 1931 dal 16.04.1984	
PROGETTAZIONE	
VELIA INGEGNERIA E SERVIZI SRL Loc. Piano Della Rocca 84060 - Prignano Cilento (SA) Tel. 0974/837206 fax 0974/837154 - Pec: veliaingegneria@pec.it Ing. Gaetano Suppa - Direttore Tecnico Iscritto all'Albo degli Ingegneri di Salerno n. 1854 dal 12.09.1983	
GEOLOGIA	
RTP TRONCARELLI - VENOSINI - ROSSI Dott. Geol. Roberto Troncarelli (mandataria) - P.IVA 01400050560 Dott. Geol. Andrea Venosini (mandante) Legale Rappresentante Geoven di Venosini Andrea - P.IVA 02110500697 Dott. Geol. Giuseppe Rossi (mandante) Legale Rappresentante Geolab di Giuseppe Rossi - P.IVA 02308670690	



RELAZIONE SUL CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Premessa

L'intervento in oggetto riguarda, come visto, il completamento del progetto generale della strada provinciale SP 159/b zona diga Alento di 22,8 Km che collega la SR 430 alla SS 488, in Provincia di Salerno. L'elaborato di che trattasi riguarda l'individuazione delle potenziali interferenze con la rete stradale da realizzare e l'attuazione delle conseguenti misure risolutive dell'interferenza.

Descrizione dell'area d'intervento e opere previste

L'intero asse stradale, di cui si intende realizzare il completamento, ricade nel bacino idrografico del fiume Alento, esteso 414kmq di superficie, nel territorio comunale di 26 Comuni. L'Alento, che ha un corso di 36 km, nasce a circa 894 m di quota dal Monte Le Corne, in località Gorga nel comune di Stio, all'interno del Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano. A circa 26 km di distanza dalla foce, in località Piano della Rocca del Comune di Prignano Cilento, è stata realizzata, a cavallo degli anni 1980 e 1990, una diga in terra, che dà vita all'omonimo lago artificiale, importante fonte di approvvigionamento idrico per il territorio. Il progetto riguarda come sopradetto la realizzazione del tratto di completamento di 2,7 Km della strada provinciale n. 159/b della lunghezza di 22,8 km tipo C, che collega la ex variante SS18 (oggi SR 430), nei pressi della diga sull'Alento in Comune di Prignano Cilento, alla SR ex SS 488 in Comune di Stio, attraversando i Comuni di Cicerale, Perito, Monteforte e Gioi Cilento e permettendo collegamenti ai Comuni di Magliano Vetere, Campora e Laurino nel Parco Nazionale del Cilento e del Vallo di Diano. Le opere previste riguardano dunque la realizzazione del completamento dell'asse stradale, ivi compresa la realizzazione di una galleria naturale, di n. 3 viadotti, delle opere di sostegno e sistemazione di versante connesse nonché dei riammagliamenti con la viabilità locale esistente.

Individuazione delle interferenze rilevate

In sede di ricognizione in loco e dunque di progettazione è stata effettuata l'indagine relativa alla presenza di eventuali interferenze primarie con servizi pubblici a rete nel sottosuolo, su suolo e su linea aerea.

Sempre in tale sede, sull'intera area interessata dal progetto, sono state eseguite delle indagini conoscitive preliminari/rilievi aventi lo scopo di fornire le indicazioni preliminari di risoluzione delle interferenze individuate.

Le principali interferenze rilevate riguardano le seguenti tipologie di reti e/o opere:

- A – Interferenze con linee elettriche aeree
- S – Interferenze con rete stradale secondaria
- M – Interferenza con monorotaia ad uso agricolo in località Acqua Rinaldi.

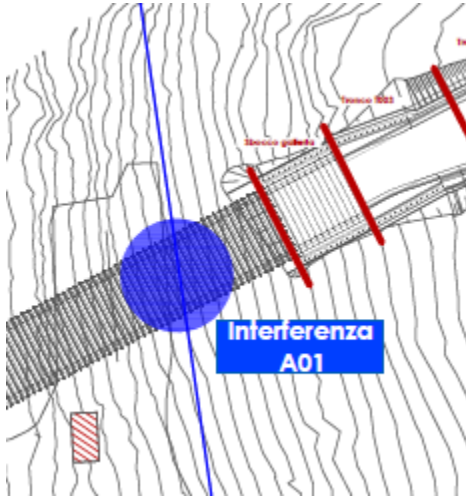
In fase di ottenimento di pareri/nulla osta e/o autorizzazioni non sono state segnalate specifiche interferenze infrastrutturali con il tracciato da realizzare. Gli aspetti amministrativi di risoluzione delle interferenze sono riportati nel Capitolato Speciale d'Appalto.

Seguono schede di individuazione delle interferenze e delle relative modalità di risoluzione.



Interferenze con linee elettriche aeree ("A")

Interferenze con linee AT/MT



Interferenza A01

Localizzazione
WBS "Galleria in rettilineo"

Coordinate in asse UTM WGS84
X = 510788.6547 Y = 4464850.7885

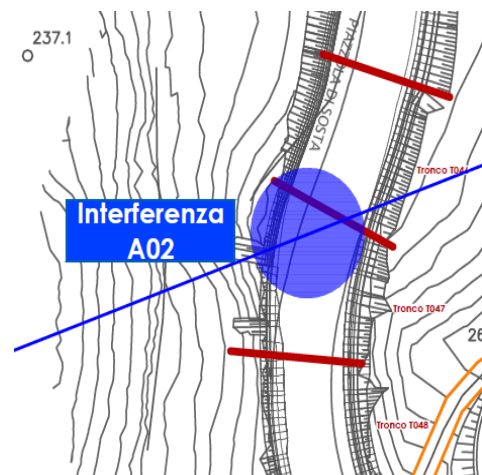
Tipologia di rete interferente
Elettrica aerea AT

Consistenza
Rete elettrica aerea, spazialmente e funzionalmente non direttamente interessata dai lavori

Modalità di risoluzione dell'interferenza

Non si rilevano particolari criticità tali da necessitare una risoluzione dell'interferenza. In corrispondenza di tale rete interferente infatti non si è rilevata la presenza di piloni e/o tralicci direttamente o indirettamente interessati dalle opere che costituiranno la corrispondente galleria naturale. Per contro occorrerà parimenti utilizzare in fase esecutiva particolare attenzione all'eventuale insorgenza del rischio, seppur ad oggi non individuabile, di eventuali interferenze operative durante la realizzazione dell'opera.

Interferenze con linee BT



Interferenza A02

Localizzazione
WBS 46, 47

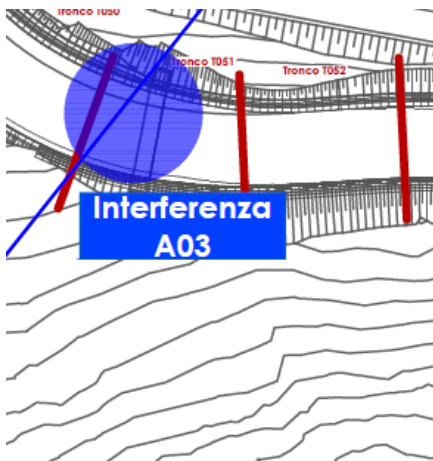
Coordinate in asse UTM WGS84
X = 511369.9664 Y = 4464875.8584

Tipologia di rete interferente
Elettrica aerea BT

Consistenza
Rete elettrica aerea sovrapposta l'asse stradale

Modalità di risoluzione dell'interferenza

Onde consentire la risoluzione dell'interferenza e al fine di evitare eventuali problematiche per la viabilità, il tratto interferente sarà interrato al di sotto della sede stradale in costruzione. Tale soluzione consentirà di eliminare completamente l'interferenza funzionale e, al contempo, di ottimizzarne la manutenibilità del tratto.



Interferenza A03

Localizzazione
WBS 50, 51

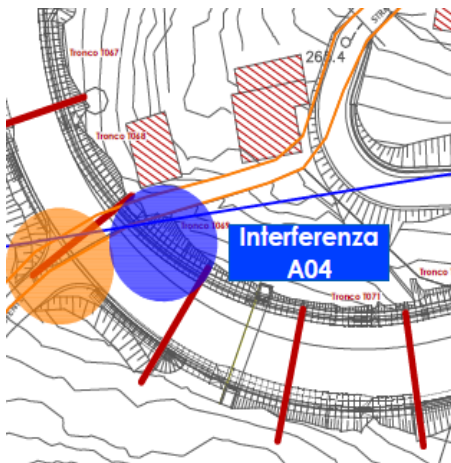
Coordinate in asse UTM WGS84
X = 511395.5771 Y = 4464811.0751

Tipologia di rete interferente
Elettrica aerea BT

Consistenza
Rete elettrica aerea sovrapposta l'asse stradale

Modalità di risoluzione dell'interferenza

Onde consentire la risoluzione dell'interferenza e al fine di evitare eventuali problematiche per la viabilità, il tratto interferente sarà interrato al di sotto della sede stradale in costruzione. Tale soluzione consentirà di eliminare completamente l'interferenza funzionale e, al contempo, di ottimizzarne la manutenibilità del tratto.



Interferenza A04

Localizzazione
WBS 68, 69

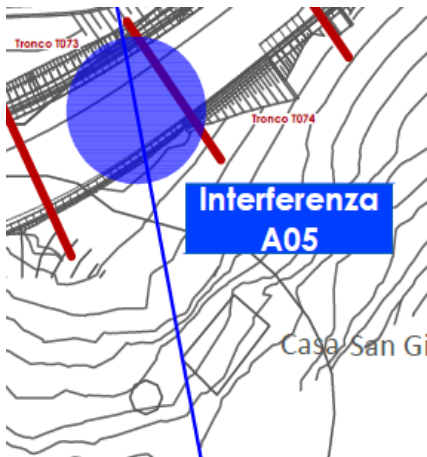
Coordinate in asse UTM WGS84
X = 511568.5965 Y = 4464552.3280

Tipologia di rete interferente
Elettrica aerea BT

Consistenza
Rete elettrica aerea sovrapposta l'asse stradale

Modalità di risoluzione dell'interferenza

Onde consentire la risoluzione dell'interferenza e al fine di evitare eventuali problematiche per la viabilità, il tratto interferente sarà interrato al di sotto della sede stradale in costruzione. Tale soluzione consentirà di eliminare completamente l'interferenza funzionale e, al contempo, di ottimizzarne la manutenibilità del tratto.



Interferenza A05

Localizzazione
WBS 73, 74

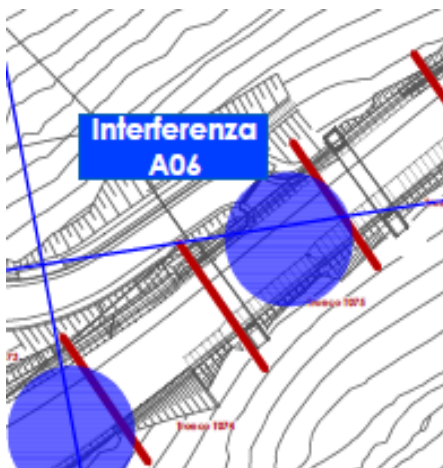
Coordinate in asse UTM WGS84
X = 511651.6381 Y = 4464544.6854

Tipologia di rete interferente
Elettrica aerea BT

Consistenza
Rete elettrica aerea sovrapposta l'asse stradale

Modalità di risoluzione dell'interferenza

Onde consentire la risoluzione dell'interferenza e al fine di evitare eventuali problematiche per la viabilità, il tratto interferente sarà interrato al di sotto della sede stradale in costruzione. Tale soluzione consentirà di eliminare completamente l'interferenza funzionale e, al contempo, di ottimizzarne la manutenibilità del tratto.



Interferenza A06

Localizzazione
WBS 74, 75, 76

Coordinate in asse UTM WGS84
X = 511683.4791 Y = 4464569.6487

Tipologia di rete interferente
Elettrica aerea BT

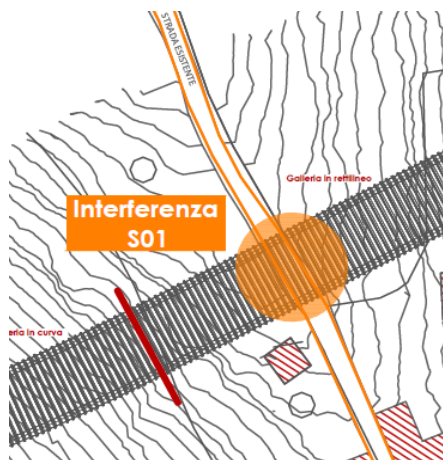
Consistenza
Rete elettrica aerea sovrapposta l'asse stradale

Modalità di risoluzione dell'interferenza

Onde consentire la risoluzione dell'interferenza e al fine di evitare eventuali problematiche per la viabilità, il tratto interferente sarà interrato al di sotto della sede stradale in costruzione. Tale soluzione consentirà di eliminare completamente l'interferenza funzionale e, al contempo, di ottimizzarne la manutenibilità del tratto.



Interferenze con rete stradale secondaria



Interferenza S01

Localizzazione
WBS "Galleria in rettilineo"

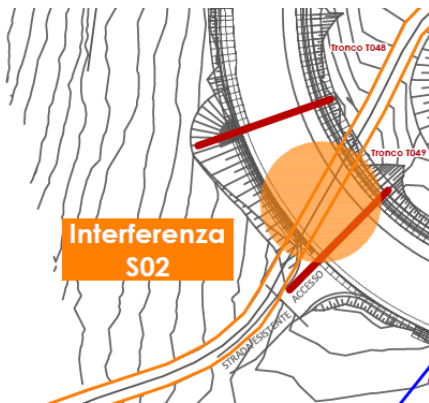
Coordinate in asse UTM WGS84
X = 510749.9955 Y = 4464830.3923

Tipologia di rete interferente
Strada secondaria esistente

Consistenza
Intersezione planimetria con l'asse stradale da realizzare

Modalità di risoluzione dell'interferenza

Non si rilevano nel merito particolari criticità giacché il tratto di strada in questione è solo planimetricamente interferente con l'opera da realizzare in quanto realizzata su due distinti piani altimetrici. Difatti l'infrastruttura esistente è realizzata sul crinale corrispondente mentre il tratto stradale di progetto sarà sottoposto a tale crinale e realizzato in galleria. Per contro, in fase di cantieramento, occorrerà minimizzare le interferenze logistiche con l'arteria stradale in trattazione giacché caratterizzata da un manto bituminoso non particolarmente performante e quindi inadatto al transito continuativo di mezzi pesanti. Di conseguenza, come evidente negli elaborati di cantieramento, tale strada non rivestirà importanza primaria di carattere logistico durante le varie fasi realizzative dell'opera.



Interferenza S02

Localizzazione
 WBS 49

Coordinate in asse UTM WGS84
 X = 511373.2941 Y = 4464826.0893

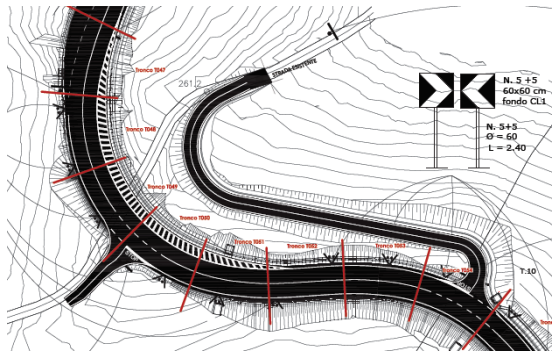
Tipologia di rete interferente
 Strada secondaria esistente

Consistenza

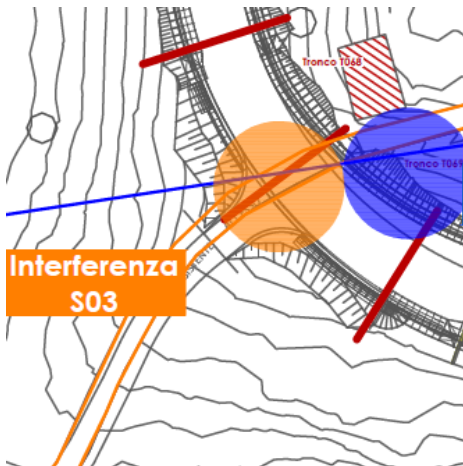
Intersezione planimetria con l'asse stradale da realizzare

Modalità di risoluzione dell'interferenza

La strada esistente sarà di fatto interrotta nel suo tracciato dalla nuova viabilità progettata.



La risoluzione funzionale dell'interferenza è demandata a una rivisitazione del tracciato mediante la realizzazione di n. 02 distinte bretelle di riammagliamento secondario da realizzarsi rispettivamente in corrispondenza delle WBS 49 e 50 lungo il lato valle e della WBS 54 lungo il lato monte. In tal modo sarà pienamente garantita la funzionalità della preesistente arteria stradale anche in funzione della nuova viabilità di progetto.



Interferenza S03

Localizzazione
WBS 68, 69

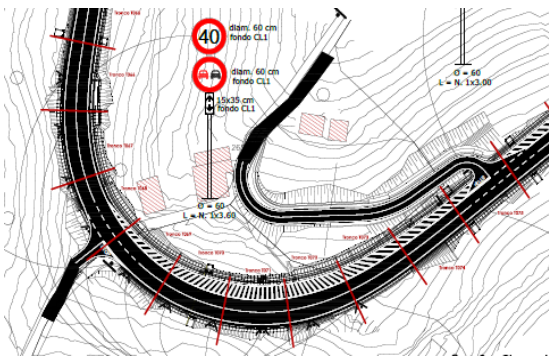
Coordinate in asse UTM WGS84
X = 511568.3249 Y = 4464552.3139

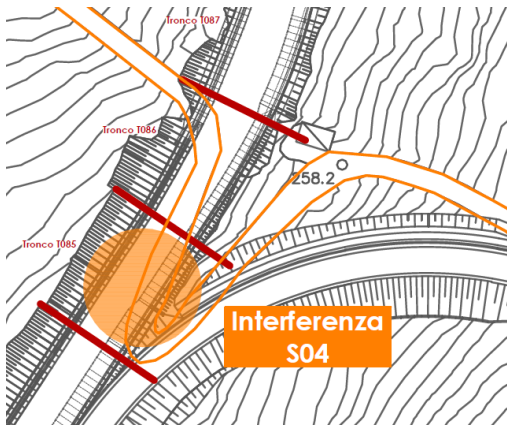
Tipologia di rete interferente
Strada secondaria esistente

Consistenza
Intersezione planimetria con l'asse stradale da realizzare

Modalità di risoluzione dell'interferenza

Anche in questo caso la strada esistente sarà di fatto interrotta nel suo tracciato dalla nuova viabilità progettata. La risoluzione funzionale dell'interferenza è demandata a una rivisitazione del tracciato mediante la realizzazione di n. 02 distinte bretelle di riammagliamento secondario da realizzarsi rispettivamente in corrispondenza delle WBS 68 e 69 lungo il lato valle e della WBS 75 lungo il lato monte. In tal modo sarà pienamente garantita la funzionalità della preesistente arteria stradale anche in funzione della nuova viabilità di progetto.





Interferenza S04

Localizzazione
 WBS 85, 86

Coordinate in asse UTM WGS84
 X = 511819.5376 Y = 4464717.1404

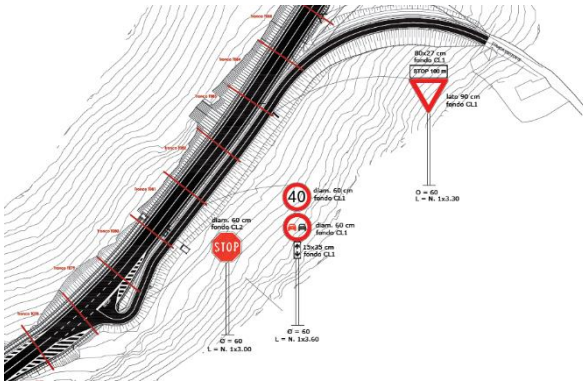
Tipologia di rete interferente
 Strada secondaria esistente

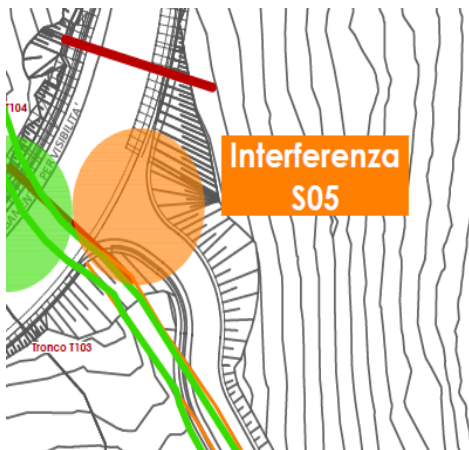
Consistenza

Intersezione planimetria con l'asse stradale da realizzare

Modalità di risoluzione dell'interferenza

Così come sopra la strada esistente sarà di fatto interrotta nel suo tracciato dalla nuova viabilità progettata. La risoluzione funzionale dell'interferenza è demandata a una rivisitazione del tracciato mediante la realizzazione di una bretella di collegamento parallela alla strada lungo il lato valle e raccordata al nuovo tracciato in corrispondenza della WBS 79. Il tratto di arteria lungo il lato a monte dell'infrastruttura si riconetterà invece agevolmente con il riarrangiamento di cui al precedente punto in corrispondenza della WBS 75.





Interferenza S05

Localizzazione
WBS 104

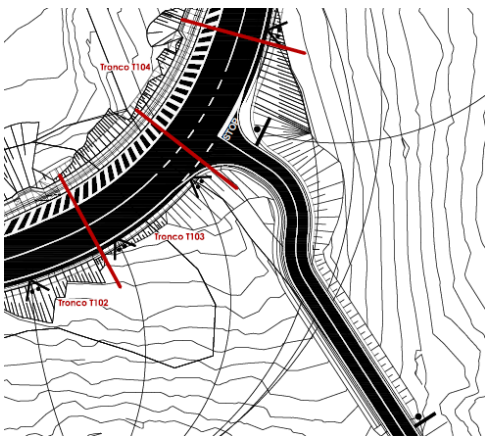
Coordinate in asse UTM WGS84
X = 512027.3285 Y = 4464963.6990

Tipologia di rete interferente
Strada secondaria esistente

Consistenza
Intersezione planimetria con l'asse stradale da realizzare

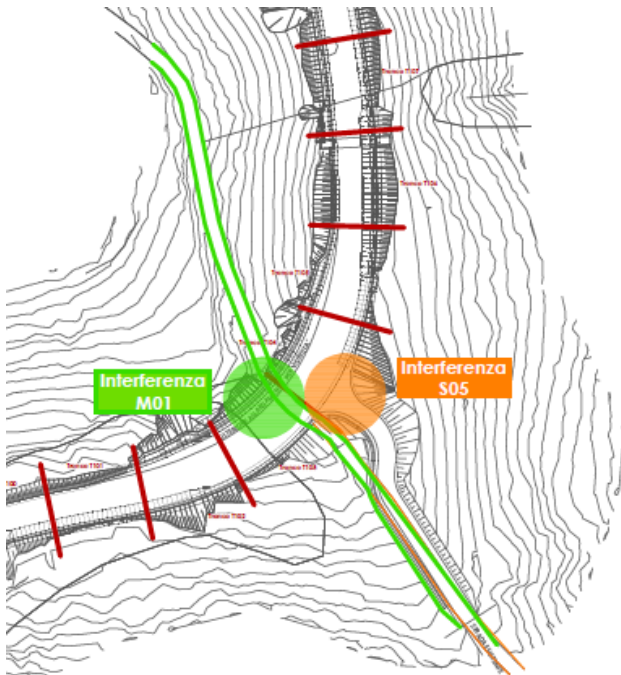
Modalità di risoluzione dell'interferenza

Nel caso di specie così come per gli altri la strada esistente sarà di fatto interrotta nel suo tracciato dalla nuova viabilità progettata. La risoluzione funzionale dell'interferenza è demandata alla realizzazione di un accesso di riammagliamento lungo il lato valle della stessa, da realizzarsi in corrispondenza delle WBS 103 e 104 di progetti.





Interferenze con la monorotaia ad uso agricolo



Interferenza M01

Localizzazione
WBS 103, 104

Coordinate in asse UTM WGS84
X = 512022.3127 Y = 4464966.2696

Tipologia di rete interferente
Monorotaia ad uso agricolo

Consistenza
Intersezione planimetria con l'asse
stradale da realizzare

Modalità di risoluzione dell'interferenza
La monorotaia esistente è ubicata nel
comune di Cicerale in località Acqua
Rinaldi. L'infrastruttura, ad uso

prettamente agricolo e di servizio alle aree coltivate prossime al tracciato sarà di fatto interrotta dalla struttura viaria da realizzare. La risoluzione funzionale dell'interferenza sarà in parte ovviata dalla messa in sicurezza e dal nuovo riammagliamento in corrispondenza del lato valle mentre una nuova stazione di partenza della monorotaia sarà realizzata immediatamente a monte del tracciato.