



FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

PROGRAMMAZIONE FSC 2014 - 2020

Patto per lo Sviluppo della Regione Campania

PROGETTO FINANZIATO CON LA DELIBERAZIONE CIPE N. 26 / 2016
C.U.P. E91B15000520009

CONSORZIO DI BONIFICA "VELIA"

Località Piano della Rocca, 84060 - PRIGNANO CILENTO (SA)

Tel. 0974/837206 - Fax. 0974/837154 - Pec: consorziovelia@pec.it - www.consorziovelia.com

INTERVENTO DI VIABILITA' ZONA DIGA ALENTO COMPLETAMENTO STRADA - 3° LOTTO

TRATTO DI PROGETTO	<input checked="" type="checkbox"/> Nodo di Cicerale
	<input checked="" type="checkbox"/> Dal 5° innesto per Cicerale all'innesto per Monteforte Cilento
	<input checked="" type="checkbox"/> Dall'innesto per Monteforte Cilento a Stio

FATTIB. TECN. - ECONOM. PROGETTO DEFINITIVO PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato **A.1.01** Scala - Data **Ottobre 2018** Revisione 1 2 3 4 5 6

Oggetto:

Relazione illustrativa e d'inquadramento

TIPOLOGIA ELABORATO	<input checked="" type="checkbox"/> Descrittivo	<input type="checkbox"/> Grafico	<input type="checkbox"/> Calcolo
<input type="checkbox"/> Economico	<input type="checkbox"/> Sicurezza	<input type="checkbox"/> Contrattuale	<input type="checkbox"/> Altro

PROGETTISTA

Velia Ingegneria e Servizi Srl

Loc. Piano Della Rocca 84060 PRIGNANO CILENTO (SA)
Tel. 0974/837206 fax 0974/837154 - Pec: veliaingegneria@pec.it

Ing. Gaetano Suppa

Iscritto all'Albo degli Ingegneri di Salerno n. 1854 dal 12.09.1983

GEOLOGO

Dott. Geol. Francesco Peduto

Iscritto all'Albo dei Geologi Regione Campania n. 2683 dal 06.05.1988

R.U.P.

Ing. Marcello Nicodemo

Iscritto all'Albo degli Ingegneri di Salerno n. 1931 dal 16.04.1984

Riferimento archivio digitale: N.023b.10.2018/Ve.Ing

"Intervento di viabilità zona diga Alento - Completamento strada (3° lotto)"

Sommario

RELAZIONE ILLUSTRATIVA E D'INQUADRAMENTO	2
Premessa	2
Programmazione e finanziamento delle opere	2
Il progetto	3
Inquadramento.....	3
Descrizione sintetica delle opere	3
a) Nodo di Cicerale	3
b) Tronco "dal 5° innesto per Cicerale all'innesto per Monteforte"	3
c) Tronco "dall'innesto per Monteforte a Stio SR 488"	4
Criteri utilizzati per le scelte progettuali.....	4
Aree protette e paesaggio	5
Andamento planoaltimetrico del tracciato.....	5
Interferenze con altre infrastrutture.....	5
Rocce e terre da scavo	5
Espropri.....	6
Alternative e opzione "zero".....	6
Aspetti Amministrativi. Autorizzazioni, permessi e nulla osta.....	6
Quadro economico	7
Prezzario	7
Criteri di redazione del progetto esecutivo	8
Premessa.....	8
Criteri ed elaborati.....	8
Piano di monitoraggio ambientale	8
Consegna e gestione delle opere	9
Cronoprogramma delle attività	9
APPENDICE N.01	10
Introduzione: cronistoria del progetto generale	10
APPENDICE N.02	15
Aspetti amministrativi	15
Fascicolo delle autorizzazioni	15
Piano Triennale delle OO.PP. ed elenco annuale degli interventi.....	15
APPENDICE N.03	16

"Intervento di viabilità zona diga Alento - Completamento strada (3° lotto)"

RELAZIONE ILLUSTRATIVA E D'INQUADRAMENTO

Premessa

La presente Relazione, redatta in ossequio alle disposizioni dell'art. 34 del D.P.R. 270/2010 e s.m.i., descrive le opere di cui al progetto "Intervento di viabilità zona diga Alento - Completamento strada (3° lotto)". Questo si compone dei seguenti interventi:

- a) adeguamento del "nodo Cicerale" della Parkway Alento;
- b) completamento del tronco "dal 5° innesto per Cicerale all'innesto per Monteforte" di 3.3 Km;
- c) riabilitazione del tronco "dall'innesto per Monteforte a Stio SS 488" di 10,8 km".

La realizzazione dei predetti lavori consentirà di addivenire alla temporanea continuità dell'intera strada dalla diga Alento a Stio grazie anche all'impiego della viabilità comunale di Cicerale per il bypass dei 2,7 Km. mancanti, da realizzarsi con l'attuazione del 5° lotto.

Il completamento del 3° lotto consentirà altresì l'agevole collegamento con i comuni di Magliano Vetere, Campora, Laurino e più in generale con i territori interni del Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni.

Nell'Appendice n. 01 alla presente Relazione, cui si rinvia, è illustrato il contesto e lo sviluppo dell'intera iniziativa stradale.

Programmazione e finanziamento delle opere

L'intervento stradale è previsto nella programmazione regionale di settore di cui alla delibera della Giunta Regionale n. 306 del 28/06/2016 di approvazione DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO DIRETTORE DELLA MOBILITA' REGIONALE E DEI CONNESSI PIANI ATTUATIVI DI SETTORE.

In data 24 aprile 2016 è stato stipulato, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania, il "Patto per lo sviluppo della Regione Campania" in cui sono compresi, tra gli altri, anche interventi e piani d'intervento finanziati con risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014/2020. Il CIPE, con deliberazione n. 25 del 10 agosto 2016, pubblicata sulla GURI n. 266 del 14 novembre 2016 e n. 26 in pari data, pubblicata sulla GURI n. 267 del 15 novembre 2016, sono state allocate per area tematica le risorse FSC 2014-2020 per l'attuazione di interventi da realizzarsi nelle Regioni e nelle Città metropolitane del Mezzogiorno mediante appositi Accordi interistituzionali denominati "Patti per il Sud".

Con deliberazione n. 280 del 23 maggio 2017, la Giunta Regionale ha preso atto del piano di interventi all'esito della riprogrammazione del "Patto per lo Sviluppo della Regione Campania" riguardante, fra l'altro, il settore Infrastrutture del Patto per la Campania con il finanziamento degli interventi a valere sul FSC per la parte di competenza della Direzione Generale per la Mobilità e, in particolare, tra le operazioni finanziate è compreso il presente intervento denominato "Intervento di viabilità zona Diga di Alento - Completamento

"Intervento di viabilità zona diga Alento - Completamento strada (3° lotto)"

Strada 3° Lotto" dell'importo di € 4.000.000 (quattromilioni/00) finanziato con risorse del FSC 2014/2020, affidato per l'attuazione al Consorzio di Bonifica Velia.

Detto finanziamento è regolato dalla Convenzione tra il Consorzio Velia e la Regione Campania del 09.06.2017.

Il progetto

Inquadramento

Il lotto di progetto interessa i territori comunali di Cicerale, Monteforte Cilento e Stio. Una volta ultimati i lavori, per il tramite di un bypass attraverso le bretelle comunali di collegamento con l'abitato di Cicerale, sarà conferita una temporanea continuità e funzionalità all'intera opera stradale.

Descrizione sintetica delle opere

a) Nodo di Cicerale

È previsto il completamento e la messa in sicurezza del raccordo geometrico tra la viabilità de quo e la bretella stradale esistente di competenza comunale (2° innesto per Cicerale); sul tratto è prevista l'apposizione di idonee barriere stradali tipo H1 e H2 nonché un modesto allargamento della sezione stradale in corrispondenza della curva di raccordo.

b) Tronco "dal 5° innesto per Cicerale all'innesto per Monteforte"

I lavori riguardanti il tronco dal "5° innesto per Cicerale all'innesto per Monteforte" di 3,3 Km consistono nel completamento del tracciato già realizzato con apposizione della pavimentazione stradale nonché della segnaletica verticale e orizzontale e delle barriere di protezione. Le opere di progetto, ricadenti nei territori comunali di Cicerale e Monteforte Cilento, sono pertanto così riassumibili:

- completamento della piattaforma stradale mediante realizzazione della pavimentazione in conglomerato bituminoso (strato di base in misto bituminoso, strato di collegamento "binder", strato di finitura - tappetino di usura) per l'intera area appositamente campita nelle tavole progettuali e computato;
- estensione della pavimentazione stradale anche ai primi tratti delle bretelle di collegamento con Cicerale e Monteforte Cilento così come definito dagli elaborati progettuali;
- apposizione delle barriere stradali del tipo "semplice per rilevato" nei tratti indicati dagli elaborati progettuali;
- apposizione delle barriere stradali del tipo "bordo ponte" nei tratti indicati dagli elaborati progettuali;
- apposizione della segnaletica verticale;
- realizzazione della segnaletica orizzontale;
- completamento e messa in sicurezza della strada di collegamento con Cicerale, confluyente nel tratto di progetto in prossimità del suo incipit verso ovest e in corrispondenza dell'inizio dell'interruzione relativa al tratto dei 2,70 Km. da realizzare. A tal fine è prevista la realizzazione della zanella laterale per la raccolta ed il

"Intervento di viabilità zona diga Alento - Completamento strada (3° lotto)"

convogliamento delle acque meteoriche oltreché la pavimentazione in conglomerato bituminoso;

- estensione della pavimentazione in conglomerato bituminoso anche agli altri tratti stradali secondari indicati negli elaborati di progetto, ivi compresa la bretella di collegamento con la strada comunale esistente in prossimità dell'ex - galleria artificiale non realizzata;
- messa in sicurezza dei due costoni rocciosi in corrispondenza dello scavo per l'ex - galleria artificiale non più realizzata mediante risagomatura del profilo e apposizione di rete paramassi;
- realizzazione di due gabbionate rinverdite in corrispondenza del piede dei versanti con retrostante fosso di guardia;
- realizzazione e/o ripristino di tratti di fosso di guardia laddove riportato in Progetto;
- opere di ripristino e manutenzione dei manufatti e/o forniture già realizzate ma non più funzionali (vedi, ad esempio, ripristino chiusini, zanelle, pozzetti, muri, ecc.);
- ulteriori opere minori finalizzate alla messa in sicurezza ed al completamento a regola d'arte del tracciato.

c) Tronco "dall'innesto per Monteforte a Stio SR 488"

Il tratto "dall'innesto per Monteforte a Stio SS 488 di 10,8 Km", in continuità con quello precedentemente descritto, fu consegnato dal Consorzio Velia alla Provincia di Salerno nel 2001 ma all'attualità presenta una serie di dissesti e criticità segnalate dal Sindaco del Comune di Stio con la nota n. 707 del 07.04.2015 indirizzata al Consorzio Velia. Tali dissesti all'attualità ne compromettono la funzionalità. Per questo motivo l'intervento progettuale sarà orientato alla manutenzione straordinaria del tratto mediante la realizzazione delle opere di seguito elencate:

- manutenzione straordinaria di alcuni manufatti esistenti (tombini) o ripristino dei medesimi attraversamenti mediante realizzazione di paramenti in terre armate rinverdite con sostituzione tubazioni esistenti e ripristino officiosità tombini;
- rimozione condizioni di dissesto da versante mediante realizzazione di palificate di sostegno, da realizzare in maniera tale da comportare una minimizzazione dell'impatto delle opere nel contesto paesaggistico circostante;
- sistemazioni di versante con gabbionate rinverdite;
- rimodulazione puntuale e contenuta dei tracciati finalizzate al superamento di specifici problematiche di dissesto;
- opere di manutenzione delle finiture stradali;
- rinverdimenti e opere di mitigazione paesaggistica ed ambientale.

Criteri utilizzati per le scelte progettuali

Le opere manutentive e di completamento previste saranno orientate alla minimizzazione del potenziale impatto sul paesaggio e sul contesto naturale circostante; ciò sarà reso possibile tanto dalle soluzioni di valorizzazione e mitigazione architettonica previste in progetto quanto dalla consistenza particolarmente relativa dei lavori da realizzare i quali

"Intervento di viabilità zona diga Alento - Completamento strada (3° lotto)"

non si scosteranno molto da meri completamenti e manutenzioni straordinarie di tratti stradali esistenti.

Le opere di risanamento e messa in sicurezza dei versanti saranno orientate alla all'implementazione delle condizioni di sicurezza per gli utenti, alla maggiore funzionalità del tratto stradale interessato nonché alla minimizzazione dei relativi costi manutentivi per l'Ente gestore. Per quanto concerne i materiali prescelti per la realizzazione delle opere si rimanda agli specifici elaborati di progetto.

Con riferimento alla rispondenza del progetto definitivo al progetto di fattibilità tecnico - economica approvato dal Consorzio con delibera della Deputazione Amministrativa n. 35 del 15.05.2017 non si ravvisano variazioni di carattere sostanziale al netto dell'implementazione della consistenza delle opere destinate al ripristino del tratto dall'innesto per Monteforte a Stio a fronte di una riduzione dell'entità delle opere previste per la realizzazione del nodo di Cicerale. Tale scelta è dettata dall'intervenuta esigenza di provvedere ad una più radicale opera di manutenzione straordinaria sul tratto esistente a causa del progredito degrado delle criticità già riscontrate; per contro, relativamente al "nodo di Cicerale", è stata valutata e ritenuta parimenti congrua allo scopo la possibilità di realizzare una diversa e meno gravosa tipologia di innesto.

Aree protette e paesaggio

Il tratto stradale interessato dai lavori ricade per una sua quota parte nella perimetrazione del Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni e della Rete Natura 2000 (IT 8050012). Tratti d'intervento riguardano altresì aree protette di cui all'art. 142 comma 1 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.. Per un maggiore approfondimento di merito si faccia riferimento agli specifici elaborati d'inquadramento oltreché a quelli grafici e descrittivi di progetto. L'area è soggetta a vincolo idrogeologico (R.D. n. 3267/1923).

Andamento planoaltimetrico del tracciato

Il tratto ricompreso tra il 5° innesto per Cicerale ed il ponte Alento presenta un andamento altimetrico decrescente tra la sezione 1 (+251,50 m.) e la sezione 64 (+162,80 m.) per poi proseguire con un lieve incremento di quota fino alle sezioni 132 dell'innesto per Monteforte e 149 del Ponte Alento (+194,00 m.). Di qui un nuovo incremento di quota fino alla sezione 638 (+ 547,87 m.) del successivo tratto dall'innesto per Monteforte a Stio. Per quanto riguarda invece gli aspetti geologico - geotecnici ed idraulici e idrogeologici si faccia riferimento agli specifici elaborati di progetto.

Interferenze con altre infrastrutture

La peculiare ubicazione del tratto stradale e la tipologia di lavori da realizzare fanno sì che non sia prevista l'insorgenza di specifiche interferenze con reti aeree e sotterranee.

Rocce e terre da scavo

L'esecuzione dei lavori di realizzazione dell'opera comporta scavi e, di conseguenza, la produzione di terre e rocce; l'ipotesi progettuale privilegiata per la gestione dei materiali da scavo è l'utilizzo all'interno dello stesso sito di produzione come previsto dall'art. 185 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e dal nuovo D.P.R. 120 del 13.06.2017. Durante la realizzazione dell'opera il criterio di gestione del materiale scavato prevede il

"Intervento di viabilità zona diga Alento - Completamento strada (3° lotto)"

suo deposito temporaneo e successivamente il suo utilizzo all'interno dello stesso sito di produzione in base all'art. 24 del D.P.R. 120/2017, previo accertamento dell'idoneità di detto materiale per il riutilizzo in sito. Nell'ambito del progetto è stato individuato un sito di produzione e deposito delle terre in conformità a quanto previsto dall'art. 24 comma 4 lettera b) punto 3 del D.P.R. 120/2017. Tali aree, parte integrante dell'ambito di cantiere, sono meglio identificate nell'elaborato B2.06 ("Piano delle indagini ai fini dell'utilizzo in sito delle rocce e terre da scavo e quantificazione dei materiali da portare a discarica"). Per ulteriori specifiche di merito si faccia riferimento al citato elaborato di progetto.

Espropri

L'intervento interessa aree già nella disponibilità dell'Ente e ricadenti entro la fascia di pertinenza stradale. Il quadro economico dell'intervento prevede comunque la disponibilità di una somma per occupazioni di proprietà terze durante l'esecuzione dei lavori e per il risarcimento degli eventuali danni.

Alternative e opzione "zero"

Come già rimarcato nel progetto di fattibilità tecnico - economica, il mancato ricorso alla realizzazione delle opere de quo contribuirebbe esclusivamente al mantenimento delle ataviche condizioni di isolamento funzionale dei paesi interni oltreché dell'incompiutezza di un'opera prevista ormai da decenni e già finanziata e realizzata per buona parte della sua estensione. Trattasi pertanto di un'opzione sostanzialmente negativa tanto per le attività antropiche quanto per l'ambiente. Va per di più precisato come la percorribilità sostenibile dell'asse stradale garantisca di per se un miglior monitoraggio delle aree protette, così come consentirà una sostanziale implementazione della fruibilità turistica delle aree interne. Ciò detto l'opzione "zero" appare pertanto meno sostenibile rispetto alle previsioni dell'intervento de quo.

Aspetti Amministrativi. Autorizzazioni, permessi e nulla osta

Per quanto concerne gli aspetti autorizzativi si faccia riferimento all'Appendice n. 02 alla presente Relazione.

Funzionalità del by-pass di Cicerale

In ottemperanza alla comunicazione del Sindaco del Comune di Cicerale del 27.06.2018, protocollata in pari data dal Consozio col n. 1074, si provvederà alla sistemazione della viabilità lungo le seguenti bretelle di collegamento:

- tratto di strada in località Ceraso, dalla strada di progetto fino alla via San Biase;
- tratto di strada in località San Martino, dalla strada di progetto fino alla Via Roma capoluogo. I lavori de quo, afferibili alle lavorazioni in economia riportante nel Quadro Economico, consisteranno nella sistemazione con eliminazione dei dissesti della pavimentazione stradale e delle opere complementari.

I lavori in economia previsti dal Progetto sono stimati in € 50.000 di cui:

- € 20.000 per lavori di sistemazione delle bretelle comunali di bypass di che trattasi;
- € 30.000 per altre opere.

Il tracciato interessato dagli interventi è riportato nell'Appendice n. 03 alla presente.

"Intervento di viabilità zona diga Alento - Completamento strada (3° lotto)"

Quadro economico

Voci		Importo in Euro
A - Importo dei lavori		
a)	Nodo di Cicerale della Parkway Alento	
b)	Completamento del tronco "dal 5° innesto per Cicerale all'innesto per Monteforte" di 3.3 Km	
c)	Riabilitazione del tronco "Dall'innesto per Monteforte a Stio SS 488" di 10,8 km	
Totale lavori		2.742.643
A4	Oneri di sicurezza non compresi nei prezzi	19.457
Totale (A) - Importo a base d'asta		2.762.100
B - Somme a disposizione		
B1	Indagini e monitoraggio ambientale	82.863
	a) sondaggi geologici e prove geofisiche	36.643
	b) monitoraggio ambientale	34.220
	c) caratterizzazione terre e rocce da scavo	12.000
B2	Oneri di discarica	30.000
B3	Lavori in economia esclusi dall'appalto	50.000
B4	Imprevisti	
B5	Accantonamento (max. 10% importo aggiudicazione)	
B6	Espropriazione	7.275
B7	Spese generali (12% delle voci A,B1a,B1c,B2,B3,B4,B5,B6)	347.762
Totale (B) - Somme a disposizione		517.900
Totale A + B		3.280.000
C IVA		
C	IVA (22% delle voci A,B1,B2,B3,B4,B5,B7)	720.000
Totale finanziamento		4.000.000

La descrizione delle suddette voci è riportata nell'elaborato H.01.

Prezzario

Il prezzario di riferimento per la formulazione del Computo metrico estimativo di progetto è il Prezzario Regione Campania 2016.

Per la formulazione dei nuovi prezzi unitari sono stati utilizzati i prezzi elementari desunti dal medesimo Prezzario Regione Campania 2016 e dal Prezzario ANAS 2018.

Gli oneri della sicurezza non ricompresi nei prezzi sono desunti dal Prezzario ANAS 2018.

"Intervento di viabilità zona diga Alento - Completamento strada (3° lotto)"

Criteri, elaborati e tempi per la realizzazione del progetto esecutivo

Premessa

Ai sensi dell'art. 33 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i. il progetto esecutivo de quo costituisce l'ingegnerizzazione di tutte le lavorazioni e, pertanto, definisce ogni particolare architettonico e strutturale dell'intervento da realizzare.

Criteri ed elaborati

Esso è redatto nel rispetto del progetto definitivo del quale conserva la strutturazione. Sono altresì ottemperate le prescrizioni dettate in conferenza di servizi e, anche con riferimento alla loro articolazione:

- relazione generale;
- relazioni specialistiche;
- elaborati grafici comprensivi anche di quelli delle strutture e di ripristino e miglioramento ambientale/mitigazione paesaggistica;
- calcoli esecutivi delle strutture e degli impianti;
- piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- piano di sicurezza e coordinamento, quadro di incidenza della sicurezza;
- computo metrico estimativo, elenco prezzi e analisi prezzi unitari, quadro economico, quadro di incidenza della manodopera;
- schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- piano particellare di esproprio e/o delle aree temporaneamente occupate

Piano di monitoraggio ambientale

Tenuto conto del contesto ambientale e naturalistico di riferimento è stato redatto un piano di monitoraggio ambientale con la doppia finalità di misurare in termini qualitativi e quantitativi gli effetti dell'opera e di offrire gli elementi per la definizione di eventuali interventi correttivi. Una infrastruttura lineare, determina diverse tipologie di impatto di natura fisica e biologica. In genere le opere di mitigazione prevedono sempre un'attenta analisi sulla componente litologica e morfologica. Per questo motivo, propedeuticamente alla realizzazione dei lavori, sarà costituito un gruppo di lavoro di ecologi esperti in flora, vegetazione, paesaggio e fauna ed anche da geomorfologi esperti nel campo della geologia ambientale. Sulla base della complessità e delle emergenze biotiche e abiotiche individuate si definirà il monitoraggio in operam sia nelle immediate vicinanze della strada che nell'area vasta internamente alle diverse unità ambientali. Il monitoraggio prevedrà:

- a) individuazione delle aree e definizione dei protocolli di campionamento sul comparto floristico, vegetazionale, faunistico e litomorfológico;
- b) definizione della periodicità e della tipologia dei diversi campionamenti sulla base dei dati raccolti il primo anno;
- c) Progettazione di laboratori di apprendimento per le scuole: Natura, Tempo libero, Economia della conoscenza.

Per maggiori specifiche si faccia riferimento all'elaborato I.07.

"Intervento di viabilità zona diga Alento - Completamento strada (3° lotto)"

Consegna e gestione delle opere

In base al protocollo di intesa 26/11/2003, tra il Consorzio Velia e la Provincia di Salerno, dopo il collaudo le opere saranno consegnate alla Provincia che ne assumerà la gestione. La bretelle per STIO, già consegnata alla Provincia di Salerno nel 2000, dovrà essere riconsegnata al Consorzio Velia e da questi all'impresa esecutrice dei lavori.

Cronoprogramma delle attività

La durata del periodo occorrente per l'attuazione dell'intervento è stata stimata in 34 mesi, computati a decorrere dalla data di sottoscrizione della convenzione regolante il finanziamento fino alla data di approvazione della rendicontazione finale della spesa. A partire dalla data di sottoscrizione della convenzione (09.06.2017) il cronoprogramma prevede l'aggiudicazione definitiva dei lavori entro 9,4 mesi, l'ultimazione dei lavori entro 25,2 mesi ed il collaudo entro 29,1 mesi. Per la rendicontazione e gli accertamenti finali di spesa sono stati previsti ulteriori 5 mesi circa, per un totale di 34 mesi. Il cronoprogramma dettagliato dei lavori è illustrato nell'apposito elaborato progettuale.

"Intervento di viabilità zona diga Alento - Completamento strada (3° lotto)"

APPENDICE N.01

Introduzione: cronistoria del progetto generale

Il progetto generale ebbe avvio nel 1994, allorquando il Consorzio Velia promosse un accordo di programma con tutte le amministrazioni interessate approvato con DPGR 5/10/1994 n.9652 e dai consigli comunali di Cicerale, Monteforte Cilento, Perito, Prignano Cilento e Stio; questo prevedeva, tra le altre cose, la realizzazione di un complesso coordinato di interventi tra cui "il ripristino della viabilità e collegamenti di servizio nel bacino della diga (asse viario principale)" la "viabilità di servizio e riaggiornamento viabilità esistente bretella di collegamento a Stio".

Il progetto generale prevede dunque la costruzione di un asse viario di collegamento della statale variante 18 (ora SR 430) presso la diga di Piano della Rocca in Comune di Prignano Cilento alla Statale 488 (oggi SR 488) in comune di Stio, per una lunghezza complessiva di 22,8 Km ca. . Il progetto di una strada di collegamento dei Comuni dell'Alto Cilento e del Calore alla statale 18 risale alla fine degli anni cinquanta del secolo scorso, quando fu promosso a cura della Provincia di Salerno. Con D.M. 30.6.1964 fu infatti classificata la strada provinciale n. 159/b di collegamento tra Gorga - Cicerale di Km 18,955 e, con precedente D.M. 17.6.60, era già stata classificata la S.P. n. 159/a Stio-Gorga. I lavori della S.P. 159/b Gorga - Cicerale (all'epoca non era stata ancora programmata la variante alla SS18) non furono mai completati per vicissitudini contrattuali con l'impresa appaltatrice (1960). In seguito alla costruzione della variante alla SS 18 (SP 430), della diga sul fiume Alento e del relativo svincolo di accesso alla diga, le Amministrazioni locali e la Provincia rinnovarono l'interesse per un asse viario di fondamentale importanza per il collegamento dei Comuni dell'alto bacino dell'Alento con il sistema dei trasporti maggiore.

I lavori ebbero inizio nel 1997, ma furono sospesi dall'Ente Parco del Cilento dal 1998 al 2003 e fu rescisso il contratto con la impresa esecutrice.

Per il superamento dell'impedimento del Parco Nazionale del Cilento e del Ministero dell'Ambiente fu operata una rielaborazione di un progetto.

La rielaborazione del progetto comportò lo stravolgimento della iniziale previsione di spesa. Il progetto esecutivo rielaborato nel 2004 fu articolato in tre lotti: 3°, 4° e 5° lotto, di cui sono stati realizzati solo il terzo e quarto lotto. Il 5° lotto di completamento non è stato realizzato per mancanza di fondi.

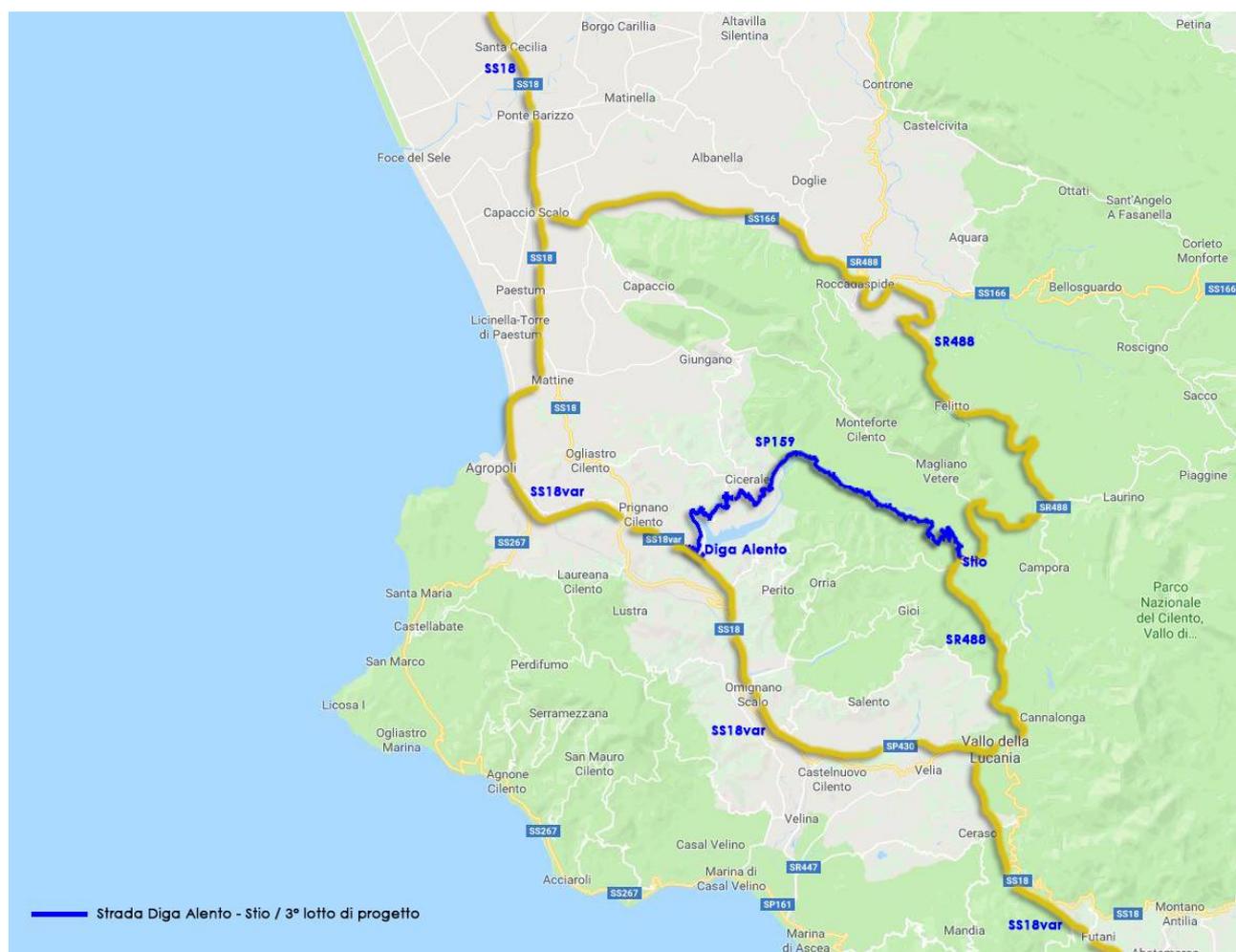
Lo stato attuale di realizzazione del programma di costruzione della strada, è il seguente:

- il tratto stradale, dallo svincolo dalla SR 430 nei pressi della diga di Piano della Rocca fino al secondo innesto per Cicerale di 6 Km, **è completato ed è in esercizio** a cura della Provincia;
- i lavori del tratto intermedio, dal 2° al 5° innesto per Cicerale, di **2,7 Km** e di completamento dell'intera strada, **non hanno ancora avuto inizio**. Sono stati occupati i suoli e realizzata una pista di servizio;

"Intervento di viabilità zona diga Alento - Completamento strada (3° lotto)"

- il tratto stradale, dal 5° innesto per Cicerale all'innesto per Monteforte Cilento, per complessivi di **3,3 Km** è **ultimato, ma è carente delle opere per la messa in esercizio** (pavimentazione stradale, barriere e segnaletica);
- l'ultimo tratto di 10,8 Km, compreso tra l'innesto per Monteforte e Stio, di collegamento alla SR ex SS 488 Km, è stato **completato ed è in esercizio a cura della Provincia dal 2001**, all'attualità però chiuso al traffico a causa di dissesti.

Nel prospetto che segue sono nell'ordine indicati: i tratti in cui è articolata la strada, la lunghezza, lo stato attuale, il lotto e la relativa fonte di finanziamento.



Schema generale della viabilità

"Intervento di viabilità zona diga Alento - Completamento strada (3° lotto)"

Tratto	Lunghezza	Tronco	Lunghezza	Stato	Lotto	Finanziamento
	(Km.)		parz. (mt.)			
dalla SR 430 al 1° innesto per Cicerale	4	iniziale	1.200	in esercizio dal 1993	unico	Cassa per il Mezzogiorno
		"A"	2.810	in esercizio dal 2004	I° e II°	Cassa per il Mezzogiorno e Agenzia
dal 1° innesto al 2° innesto Cicerale	2	"B"	428	in esercizio dal 2013	IV°	Regione APQ
		"C"	487			
		"C"	1.079			
dal 2° al 5° innesto per Cicerale	2.7	"D2"	2.744	apertura pista	5°	Non assegnato
dal 5° innesto per Cicerale all'innesto per Monteforte	3.3	"D3"	102	mancano: pavimentazione segnaletica e barriere	3°	Cassa per il Mezzogiorno e Agenzia
		"D3"	573			
		"E"	1.058			
		"F"	139			
		"F"	1.486			
dall'innesto per Monteforte a Stio SS 488	10,8	"C"	10.755	in esercizio dal 2001: chiusa per dissesti	3°	Regione PO 1996-99
Totale lunghezza	22,8					

In definitiva, per la chiusura del progetto generale della strada sono necessari lavori di completamento del 3° lotto (oggetto della presente progettazione) e del 5° lotto. Quanto contenuto nella tabella che precede è chiaramente esposto nello schema grafico riportato nella pagina che segue.

Il Consorzio "Velia" ha approntato la progettazione del lotto di completamento (5°lotto) dell'asse stradale in parola, aggiornando l'importo ad € 18.436.331,17. La Giunta Regionale della Campania con deliberazione n. 310 del 21.5.2015, ha approvato l'intesa tra la Regione Campania, il Consorzio ed il Comune di Prignano Cilento, con la quale, richiamando le disposizioni adottate con la suddetta deliberazione n. 46/2015, ha assunto l'impegno vincolante di provvedere, con successivo atto, a programmare la copertura finanziaria dell'intervento di completamento. Successivamente, il 27.5.2015, la Regione Campania ha sottoscritto con il Consorzio "Velia" ed il Comune di Prignano Cilento, intervenuto per conto degli altri Comuni interessati, l'intesa rep. n. 45/2015 del 27.5.2015, denominata "Per una strategia di sviluppo turistico della valle dell'Alento", già approvata con l'anzidetta deliberazione n. 310/2015.

Successivamente, l'intervento in parola è stato inserito nel piano strategico denominato "Parkway Alento", predisposto dalle istituzioni dell'area e sottoposto all'attenzione della Regione Campania quale "infrastruttura verde", già definita dalla Commissione Europea "strumento per connettere le aree naturali e per mantenere gli ecosistemi in buono stato di conservazione mediante lo sviluppo sostenibile" (Strategia europea per la biodiversità 2020). Alla stregua di tale opzione, in data 30.7.2016 è stato sottoscritto un Accordo-quadro

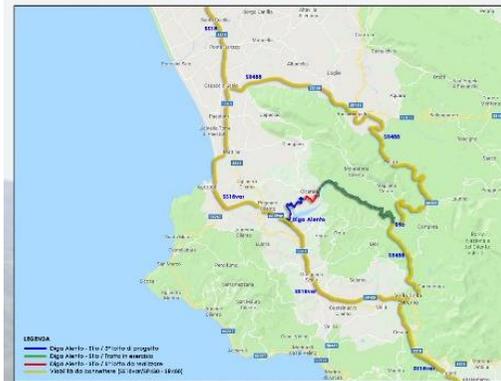
"Intervento di viabilità zona diga Alento - Completamento strada (3° lotto)"

tra il Presidente del Consorzio "Velia", il Presidente dell'Ente Parco nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni, i Presidenti delle Comunità Montane "Gelbison-Cervati" e "Alento-Montestella", nonché 22 Sindaci, di grande rilevanza programmatica, avente ad oggetto lo sviluppo del predetto progetto "Parkway Alento", avente quale perno centrale proprio il previsto asse viario tra la sopraddetta diga e Stio.

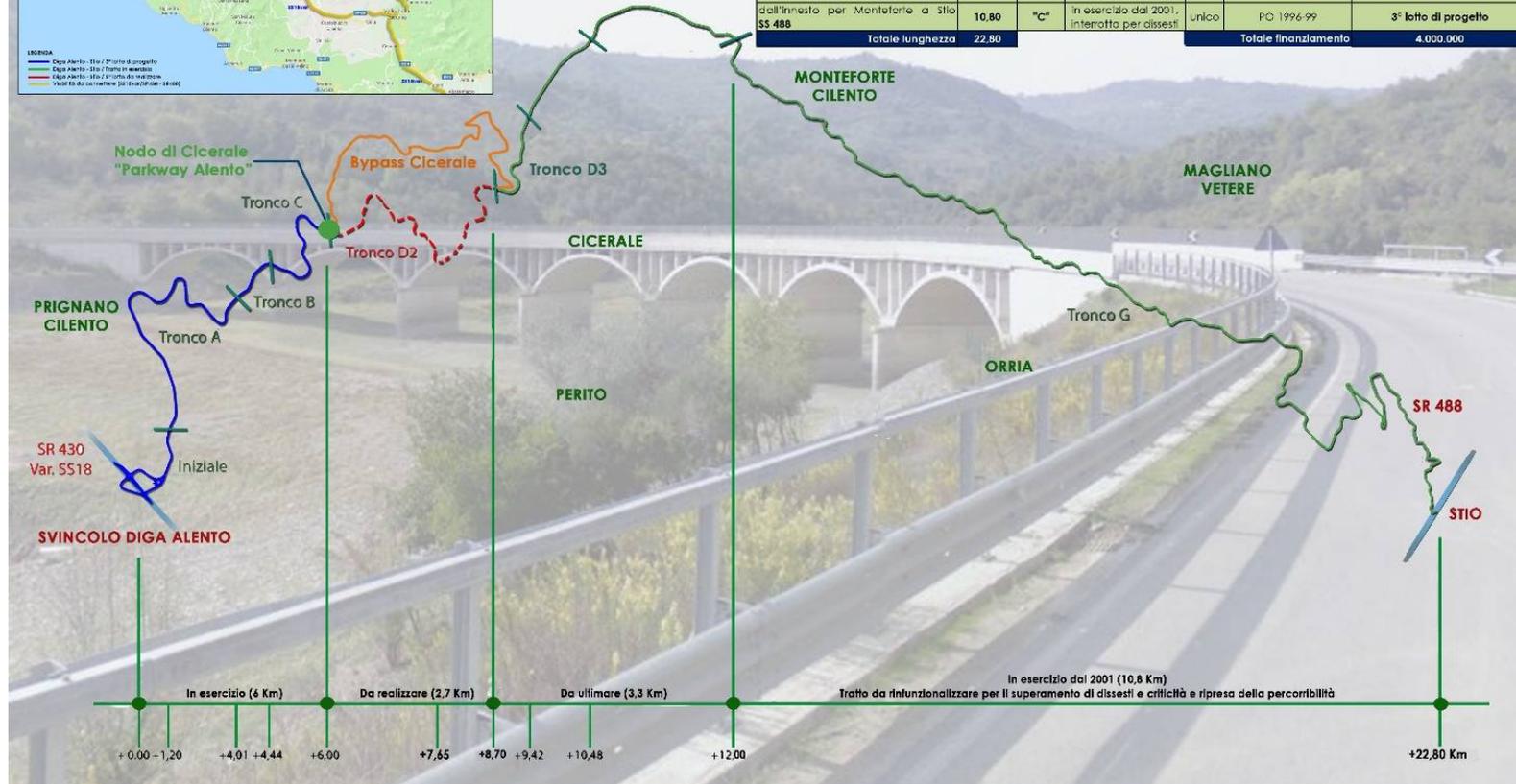
Con la delibera CIPE n. 26 del 10/8/2016 è stato approvato il Patto per lo Sviluppo della Regione Campania sottoscritto tra la Regione e il Governo il 24 aprile 2016 con il quale è stato finanziato nel quadro degli interventi previsti nel Programma FSC 2014-2020, il presente progetto di completamento dei lavori del **3° lotto della strada** per € 4 Mln. Il predetto finanziamento, per una quota di € 1.549.853,42 sul totale del 4 milioni di euro concessi, afferisce a lavori previsti nel progetto di complemento di 5° lotto.

"Intervento di viabilità zona diga Alento - Completamento strada (3° lotto)"

Schema strada Diga Alento - Stio



Tratto	Lunghezza Km	Tronco	Stato	Lotto	Finanziamenti erogati	Interventi di viabilità zona diga Alento - Completamento 3° lotto DGR n. 809 del 28.12.2016
dalla SR 430 al 1°innesto per Cicerale	4,00	iniziale	In esercizio dal 1993	unico	Cassa per il Mezzogiorno	In esercizio
da 1° innesto al 2° innesto Cicerale	2,00	"A"	In esercizio dal 2004	I° e II°	Cassa per il Mezzogiorno e Agenzia	
		"B"	In esercizio dal 2013	IV°	AFQ	
nodo di Cicerale - Parkway Alento	-	"C"-"D2"	da realizzare	III°	AFQ	3° lotto di progetto
dal 2° al 5° innesto per Cicerale	2,70	"D2"	apertura pista	V°	Non assegnato	Da realizzare
dal 5° innesto per Cicerale all'innesto per Monteforte	3,30	"D3"	mancano: pavimentazione segnaletica e barriere	IV°	Cassa per il Mezzogiorno e Agenzia	3° lotto di progetto
		"E"				
		"F"				
		"F"				
dall'innesto per Monteforte a Stio SS 488	10,80	"C"	In esercizio dal 2001, interrotto per dissesti	unico	PO 1996-99	3° lotto di progetto
Totale lunghezza	22,80				Totale finanziamento	4.000.000



"Intervento di viabilità zona diga Alento - Completamento strada (3° lotto)"

APPENDICE N.02

Aspetti amministrativi

La delibera CIPE 26/2016 di finanziamento del 3° lotto di completamento della strada ha comportato l'esigenza di ricondurre le pregresse iniziative di merito ad **un unico quadro progettuale unitario ed omogeneo**. In virtù di ciò il Consorzio è addivenuto alle seguenti determinazioni:

- delibera della Deputazione Amministrativa n. 34 del 15.05.2017 di nomina del R.U.P. Ing. Marcello Nicodemo il progetto "Interventi di viabilità zona Diga Alento. Completamento strada - 3° lotto";
- delibera della Deputazione Amministrativa n. 35 del 15.05.2017 di approvazione del progetto di fattibilità tecnico - economica "Interventi di viabilità zona Diga Alento. Completamento strada - 3° lotto" redatto dalla Società Velia Ingegneria e Servizi Srl in house;
- delibera della Deputazione Amministrativa n. 36 del 15.05.2017 di approvazione dello schema di convenzione regolante il finanziamento de quo;
- delibera della Deputazione Amministrativa n. 37 del 15.05.2017 di affidamento la redazione della relazione geologica al dott. geol. Francesco Peduto;
- con delibera della Deputazione Amministrativa n. 63 del 01.09.2017 il Consorzio ha provveduto all'aggiudicazione definitiva alla Ditta Trivel Sondaggi Srl di Crispano (NA) dei sondaggi geognostici e prove geofisiche, su progetto redatto dalla Società Velia Ingegneria e Servizi Srl in house;
- con delibera Presidenziale n. 71 del 06.11.2017, ratificata con delibera della Deputazione Amministrativa n. 86 del 22.12.2017, il Consorzio ha confermato l'affidamento dell'incarico per la progettazione e la direzione lavori del 3° lotto di completamento della strada alla Società Velia Ingegneria e Servizi Srl in house ed ha approvato il relativo di Convenzione predisposto dal R.U.P Ing. Marcello Nicodemo con determina n. 14 del 16.06.2017. Tale Convenzione è stata sottoscritta tra le parti in data 06.11.2017 (Rep. N. 462);
- con delibera Presidenziale n. 19 del 20.04.2018 il Consorzio ha disposto un'indagine di mercato per l'affidamento ex - art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 delle analisi e prove geotecniche di laboratorio finalizzate alla caratterizzazione dei terreni oggetto dei lavori.

Fascicolo delle Autorizzazioni

Le pregresse autorizzazioni, pareri e nulla osta sono raccolti nell'allegato elaborato all'uopo predisposto (A1.02 - Fascicolo delle Autorizzazioni). Si precisa che il presente progetto ottempera le prescrizioni degli Enti intervenute in sede di Conferenza di Servizi.

Piano Triennale delle OO.PP. ed elenco annuale degli interventi

L'intervento è inserito nel Piano triennale delle Opere Pubbliche 2018-2020 (n. 13) e nell'Elenco annuale degli interventi 2018, approvato dal Consiglio dei delegati con delibera n. 10 del 29.12.2017.

“BY - PASS” CICERALE

Sistemazione dei tratti di viabilità comunale S. Martino e S.Biase, occorrenti al necessario “bypass” del tratto di 2,70 Km. ancora da realizzare e funzionale alla continuità della strada di progetto. In particolare è prevista la realizzazione di opere per la manutenzione diffusa con rifacimenti localizzati degli strati bituminosi e delle protezioni sui cigli.

