FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

**PROGRAMMAZIONE FSC 2014 - 2020**
**Patto per lo Sviluppo della Regione Campania**
PROGETTO FINANZIATO CON LA DELIBERAZIONE CIPE N. 26 / 2016
C.U.P. E91B15000420008

**CONSORZIO DI BONIFICA "VELIA"**
Località Piano della Rocca, 84065 - PROGNANO CILENTO (SA)
Tel. 0974/837084 - Fax. 0974/837164 - Pec: consorziovelia@pec.it - www.consorziovelia.com

# INTERVENTO DI VIABILITA' ZONA DIGA ALENTO COMPLETAMENTO STRADA - 3° LOTTO

TRATTO DI PROGETTO
- ☐ Tronco di Crocevia
- ☐ Dal 0° intersezione per Crocevia all'intersezione per Montefortino Cilento
- ■ Dall'intersezione per Montefortino Cilento a Dos

FATTIB. TECNICO - ECONOMICA ☐ | PROGETTO DEFINITIVO ☐ | PROGETTO ESECUTIVO ■

Elaborato: **F2.11/a** | Scala: 1:100 | Data: Ottobre 2018 | Revisione: ■ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Titolo:
## Progetto - Grafici di dettaglio
## INTERVENTO n. 08 (tra sez. 283 e 293)
Planimetria, profilo

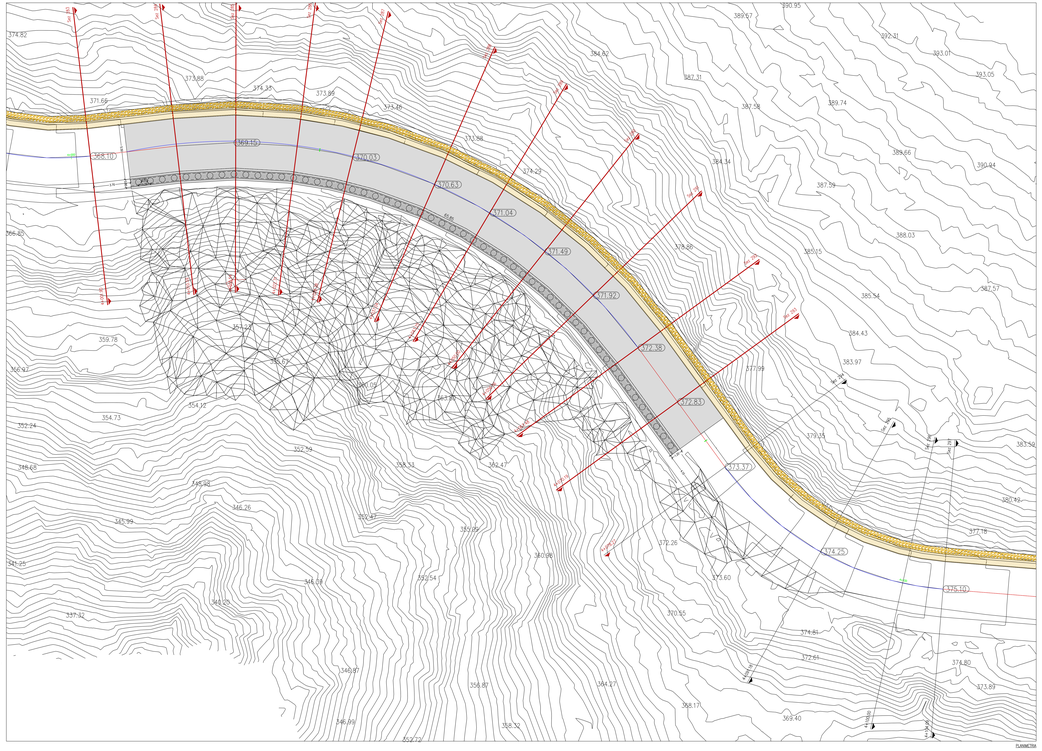
TIPOLOGIA ELABORATO: ☐ Descrittivo ■ Grafico ☐ Calcolo ☐ Economico ☐ Sicurezza ☐ Disciplinare/Contrattuale ☐ Altro

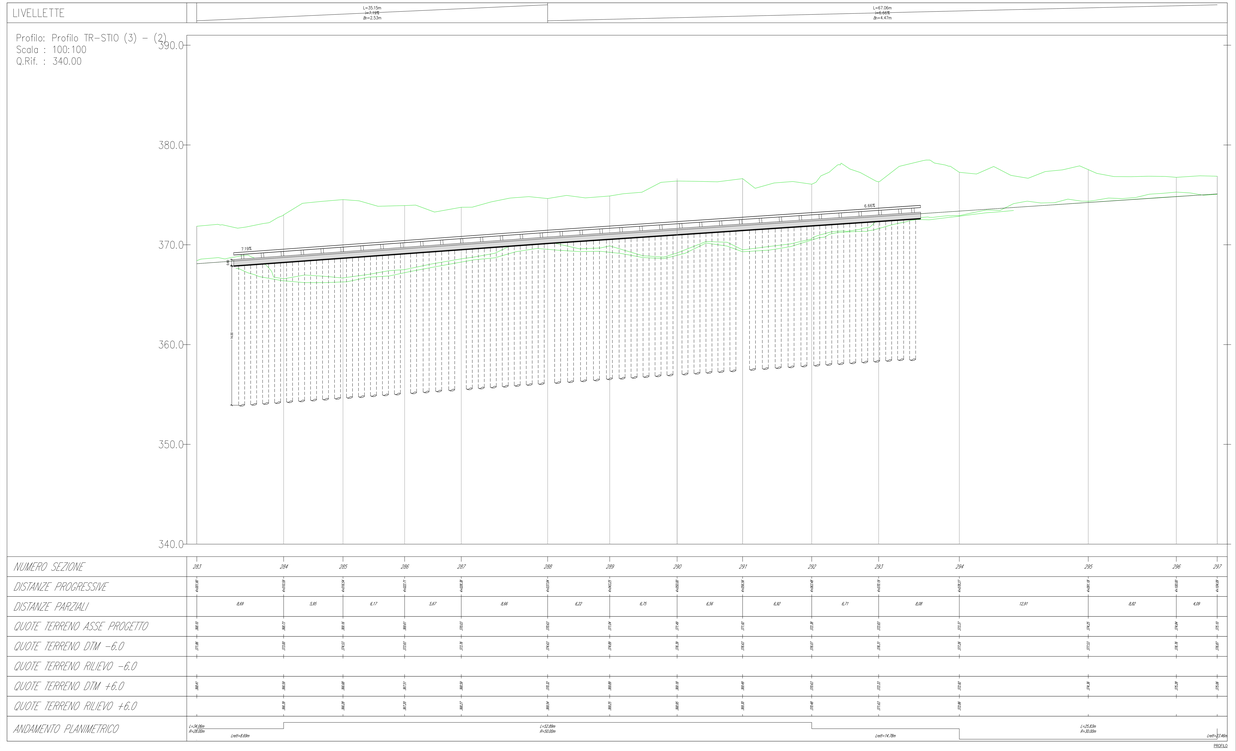

PROGETTISTA
Ordine Ingegneri di Benevento n.1
Dott. Ing. Giuseppe Di Bonito
Via Giambattista Bolognini, 11 - Fax: 0824/312 - Cell: 338/8000 - 338/8000
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Benevento n. 1 Matr. 1 Sez. A/B

GEOLOGO
Dott. Geol. Francesco Paolo
Iscritto all'Ordine dei Geologi Regione Campania n. 1000 del 30-10-1991

R.U.P.
Ing. Marcello Nicodemo
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Benevento n. 1001 del 16-04-1996


Rilasciato archivio digitale: 16.02.2018; 15.20.00 File: 4ing




| NUMERO SEZIONE | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PROGRESSIVE | 440.0 | 445.0 | 450.0 | 455.0 | 460.0 | 465.0 | 470.0 | 475.0 | 480.0 | 485.0 | 490.0 | 495.0 | 500.0 | 505.0 | 510.0 |
| DISTANZE PARZIALI | 8.68 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 |
| QUOTE TERRENO ASSE PROGETTO | 367.0 | 367.0 | 367.0 | 367.0 | 367.0 | 367.0 | 367.0 | 367.0 | 367.0 | 367.0 | 367.0 | 367.0 | 367.0 | 367.0 | 367.0 |
| QUOTE TERRENO DTM -6.0 | 361.0 | 361.0 | 361.0 | 361.0 | 361.0 | 361.0 | 361.0 | 361.0 | 361.0 | 361.0 | 361.0 | 361.0 | 361.0 | 361.0 | 361.0 |
| QUOTE TERRENO RILIEVO -6.0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO DTM +6.0 | 373.0 | 373.0 | 373.0 | 373.0 | 373.0 | 373.0 | 373.0 | 373.0 | 373.0 | 373.0 | 373.0 | 373.0 | 373.0 | 373.0 | 373.0 |
| QUOTE TERRENO RILIEVO +6.0 | | 373.0 | 373.0 | 373.0 | 373.0 | 373.0 | 373.0 | 373.0 | 373.0 | 373.0 | 373.0 | 373.0 | 373.0 | 373.0 | 373.0 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | i=-30.28m R=-20.00m | (verf=0.00m | | | | i=-22.00m R=-50.00m | | | | | | (verf=-34.38m | | i=-25.42m R=-20.00m | (verf=-37.46m |

SCALA 1:100