



PROGRAMMAZIONE FSC 2014-2020 PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE CAMPANIA. DELIBERAZIONE CIPE N° 26/2016 "INTERVENTO DI VIABILITÀ ZONA DIGA ALENTO. COMPLETAMENTO STRADA (3°LOTTO)". CUP E91B15000520009 - CIG: 76596753C5

**VERBALE N. 4 DEL 29.11.2018
(SEDUTA RISERVATA)**

L'anno duemiladiciotto, addì 29 del mese di NOVEMBRE (29.11.2018), alle ore 15:30 in Prignano Cilento (SA) presso la sede del **Consorzio Velia**, alla presenza

- dell'Ing. **Gennaro LAMANNA**, funzionario della Provincia di Salerno - Settore Viabilità, nella qualità di PRESIDENTE della Commissione di gara;
- dell'Ing. **Angelo VERTULLO**, responsabile UTC Comune di Monteforte Cilento, nella qualità di COMMISSARIO della Commissione di Gara;
- del **Geom. Paolo LIGUORI**, responsabile UTC Comune di Cicerale, nella qualità di COMMISSARIO della Commissione di Gara, il quale viene individuato per svolgere le funzioni di segretario verbalizzante;

nominati con Deliberazione Presidenziale n. 71 del 22.11.2018 si è costituita la Commissione Giudicatrice rappresentata dai sunnominati commissari secondo le qualifiche specificate in epigrafe.

Tanto premesso, acquisito il contenitore ove erano stati riposti i plichi di offerta e verificata l'integrità dei sigilli ivi precedentemente apposti, il Presidente dichiara

APERTA

La Commissione in seduta riservata, nella figura dell'Ing. Gennaro Lamanna, chiede al Rup che vengano illustrati i contenuti salienti dell'intervento da eseguirsi, a cui provvede l'ing Gaetano Suppa mediante una sintetica descrizione del progetto posto a base di gara. Il presidente evidenzia che l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa applicando il metodo aggregativo - compensatore precisando che, così come disposto dal Disciplinare di Gara, la determinazione dei coefficienti per gli elementi di natura qualitativa avverrà sulla base della media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari secondo la seguente scala di valori (con possibilità attribuzione di coefficienti intermedi in caso di giudizi intermedi):

Giudizio	Valori	Criterio di giudizio della proposta /del miglioramento
Eccellente	1,0	è ragionevolmente esclusa la possibilità di soluzioni migliori
Ottimo	0,8	aspetti positivi elevati o buona rispondenza alle aspettative
Buono	0,6	aspetti positivi evidenti ma inferiori a soluzioni ottimali
Discreto	0,4	aspetti positivi apprezzabilmente di qualche pregio
Modesto	0,2	appena percepibile o appena sufficiente
Assente/irrelevante	0,0	nessuna proposta o miglioramento irrilevante

Il presidente sottolinea, altresì, che nell'attribuzione dei predetti coefficienti, i commissari terranno conto dei criteri motivazionali degli elementi di natura qualitativa così come indicati nel paragrafo 8 del disciplinare di gara e di seguito riportati:

1. QUALITÀ FUNZIONALE

- a) **sub-elemento 1.a: Miglioramento pavimentazione stradale:** la più apprezzabile proposta migliorativa del manto stradale previsto dal progetto posto a base di gara volta ad incrementare la sicurezza stradale e la durabilità dell'opera.
- b) **sub-elemento 1.b: Miglioramento viabilità comunale esistente:** la più apprezzabile proposta migliorativa della sistemazione della viabilità esistente costituente il "bypass" di Cicerale previsto dal progetto posto a base di gara, con riguardo alla manutenzione della pavimentazione e delle protezioni sui cigli.

2. **INSERIMENTO AMBIENTALE DELLE OPERE PREVISTE E RINATURALIZZAZIONE DELLE AREE OGGETTO DEI LAVORI:** la più apprezzabile proposta per la mitigazione paesaggistica ed ambientale delle opere previste a monte e valle della sede stradale lungo i tratti d'intervento (muri, gabbioni, terre armate), nonché per il miglioramento morfologico e dell'habitat per l'avifauna del lago di Piano della Rocca in corrispondenza dell'area di produzione, deposito e rimodellamento.

3. **ORGANIZZAZIONE DI CANTIERE:** la più apprezzabile proposta migliorativa dell'organizzazione e dell'ergonomia delle lavorazioni, con particolare riguardo alla gestione ottimizzata delle movimentazioni - da, per e - all'interno del cantiere nonché alla minimizzazione delle potenziali interferenze con la viabilità locale, i centri abitati ed il contesto ambientale circostante.

A seguito delle premesse sopra riportate si prosegue in seduta riservata alla valutazione delle offerte e ciascun commissario procede:

- alla valutazione degli elementi e sub-elementi di tipo qualitativo e discrezionale che compongono le offerte tecniche dei concorrenti riportati nel prospetto allegato;
- all'attribuzione, a ciascun sub-elemento di valutazione delle offerte tecniche valutate, dei punteggi discrezionali previsti dal disciplinare di gara.

Alle ore 19:20 la Commissione si determina di aggiornare i propri lavori, sempre in seduta riservata, a seguito di concordamento per le vie brevi da parte del presidente, presso la sede del Consorzio Velia in Prignano Cilento (SA). I plichi di offerta di tutti i concorrenti, completi della documentazione e le buste al loro interno, vengono riposti in un apposito contenitore chiuso sigillato e controfirmato dai commissari sui lembi di chiusura e depositati in un armadio chiuso ai fini del loro successivo utilizzo.

Del che è verbale letto, confermato e sottoscritto.

**Il Presidente della Commissione
Ing. Gennaro LAMANNA**

**Il Componente
Ing. Angelo VERTULLO**

**Il Componente
Geom. Paolo LIGUORI**